

Présents :

- Francis Clar
- Michel Jacquemin
- Lucien Rochet
- Jasmine Graff
- Véronique Chiti
- Yves Blondé
- Jean-Philippe Varnier
- Claude Briend-Marchal
- Gérard Herbaud
- Roger Eyrier
- François Besse

Ouverture le 12/9 à 9h00

Mise à niveau des informations

– **Départ de Bruno Haller Dsac/For.** Il quitte son poste pour prendre la direction d'une école chinoise de formation d'ingénieurs. Son poste est d'ores et déjà ouvert pour la désignation de son successeur. En attendant, c'est Luc Lochot et Véronique Chiti qui seront les interlocuteurs de la FFVP pour les questions de formation. Bruno Haller présidera la dernière réunion du GT/ATO le 1^{er} octobre 2019. Francis Clar tient à saluer le travail positif qui a été réalisé avec la DSAC depuis de nombreuses années grâce à l'implication de Bruno Haller. Nous lui souhaitons bon vent en Chine.

– **Réunion avec Jean Teillet Dsac / projets structurants**

Le théorique de la future SPL via Wingu est validé oralement. Il reste maintenant à nous l'écrire. Parallèlement, l'EASA vient de sortir un projet de texte dont le sujet est la protection des données informatiques et qui, d'après les experts, couvrirait le champ des examens théoriques. Ce projet s'il voit le jour (prévu en 2026) pourrait impacter Wingu. Une solution avancée serait à l'instar de la FAA de mettre à la disposition des candidats la base de données des questions si elle est suffisamment fournie.

– **Modification de l'arrêté de conversion** : suite à l'adoption de la Part Gliding, avec réunion à venir avec Bertrand Huron DSAC/ERS.

Problèmes à voir : il faudrait enrichir le texte actuel pour permettre aux ITP/ITV qui ont convertis mais avec une qualification ITP ou ITV non valide et revenant dans le milieu vélivole dans quelques années de pouvoir récupérer une qualification d'instructeur selon un programme adapté par l'ATO (processus de revalidation à définir). Il est rappelé qu'une instruction traitant de ce sujet existe côté instructeur avion. Actuellement pour convertir un VV en SPL, il est demandé d'avoir un VV valide, ce qui ne sera plus possible après le 8 avril 2020. Nous poserons le problème lors de la réunion du 1^{er} octobre.

– **Point sur le simulateur en réalité virtuelle.** Lucien nous fait le point de la situation. Il faut passer à la phase de définition pour les clubs de la configuration de l'équipement adapté à Condor 2 avec upgrade. Un débat s'engage à nouveau sur le bien fondé du simulateur monoplace (pédagogie ? notamment stage de formation des instructeurs) ou biplace (complexité technique, coûts supérieurs). Une solution peut être pour les stages instructeurs serait d'augmenter de quelques vols d'instruction en cas d'utilisation de simulateurs monoplace.

– **Nouveautés de Gesasso**

Une présentation est faite des modifications liées à la mise à jour 1.16.

Beaucoup de ces items étaient attendus et vont être appréciés (contrôle de compétence, mode de lancement multiple...). Luc Guillot nous annonce que lors de la prochaine mise à jour (dans les trois semaines à venir), le cas des TMG sera traité ainsi que le suivi en automatique des vols solo.

– **Introduction des SAO.**

Visiblement, il faut encore communiquer sur le sujet, notamment au niveau du port du parachute. Le vecteur n'a pas été défini, mais une note fédérale à la signature du président semble le plus approprié.

– **incidents et accidents 2019.** La mise à jour n'a pas été disponible mais il semblerait que les pilotes étrangers ont été impliqués dans la majorité des accidents graves.

– **eLearning** : d'après Jean Philippe Varnier, qui a participé aux premiers travaux, une estimation de la tâche à accomplir a été faite :

- pour la version basique (du type aérogliogli), il faut compter 120 jours/homme de travail pour l'ensemble des 9 modules.

- pour une version plus aboutie, avec des schémas 3D et de la sonorisation, il faut compter 360 jours/homme.

La solution finale sera certainement entre ces deux extrêmes...

Actuellement pour les Modules 010 Réglementation et 040 Performances humaines, le travail est en cours. La commission formation devra en valider le contenu.

– **Application Gesasso** (présentation de Luc Guillot)

Présentation de l'application pour les Smartphones et tablettes. Cela est prévu pour le mois de décembre 2019. De multiples écrans seront disponibles selon le statut de l'utilisateur (pilote, stagiaire, instructeur, etc.)

En première page, les icônes révèlent la validité de la SPL et des qualifs associées. La notification de la fiche de progression sera possible, par écrit, par reconnaissance vocale ou par menus déroulants au choix de l'utilisateur.

Un coup d'œil permet d'avoir le feu vert ou rouge sur pilotes et machines.

La fiche de progression (avec les modules, pour la progression générale, détail des item validés) paraît très facile d'utilisation.

L'application fonctionne en connexion ou hors connexion. Il suffit de récupérer les fiches des pilotes puis, en piste, de les remplir (débriefing) avec récupération quand l'utilisateur repasse en connexion. Cela sera présenté lors des réunions hivernales.

Logiciel de centrage et de pesée

Démonstration d'un logiciel Smart Centrage (nom à changer) avec détermination du centrage en entrant les différentes masses de la charge utile. Des simulations sont possibles avec visualisation du résultat sur le centrogramme. Il faut rentrer le type et l'immatriculation du planeur, puis les données de la fiche de pesée.

Ce logiciel sera présenté lors des réunions hivernales de la commission et sera mis à la disposition de nos clubs.

Examen théorique conforme à la SPL

Le groupe de travail DSAC/FFVP pour l'élaboration des questions d'examen est en voie d'avoir terminé la mission. Par contre il faudra déposer un cursus théorique pour la SPL et il faudra prévoir une transition avant l'achèvement complet de l'eLearning.

La solution élégante serait que l'administration n'impose pas la "recommandation" du DTO pour passer l'examen théorique pendant un temps convenu.

Conseil à communiquer cet hiver : faire passer un maximum de théoriques avant le 8 avril 2020 (validité 2 ans).

Programme de formation de la SPL et validation du mémento du FI(S)

Nous basculerons à la SPL le 8 avril 2020. Il faudra gérer la transitoire pour les élèves en cours de BPP et achevant en SPL. Il y aura du développement de Gesasso à réaliser notamment pour l'introduction des compétences.

Mémento du FI(S) : redécoupage des 5 modules initialement prévu en 3 modules. Nous proposons les appellations suivantes : Objectif lâcher, Se Perfectionner, Objectif SPL.

Actuellement un gros travail de réécriture et de validation de certaines leçons du Mémento est en cours. Nous envisageons une diffusion de ce nouveau mémento pour les réunions hivernales.

Stage de remise à niveau (RAN) FI

Durée 14h00 avec passage tous les 3 ans.

Rappeler que le stage ne sera pas validé sans utilisation du simulateur.

Proposition de programme :

– 1er Jour

1) Accueil (0h30) avec Présentation du stage, Questions des stagiaires

2) Mise à jour réglementaire (1h00) : Les règles opérationnelles (SAO), Examen théorique de la SPL, Que doit-on apposer ? Formulaire particuliers. Erreurs et interrogations fréquentes

3) Outils de la FFVP (1h30) : Gesasso, Points sur les derniers développements, Mise en lumière des erreurs fréquentes, Archivage des formations, Application mobile

4) TEM Instructeur (1h00) : TEM au quotidien, Briefing de sécurité, Intérêt de standardiser

5) Pédagogie en salle et au simulateur (2h00) : Briefing avant vol de la leçon de l'année, Montrer au simulateur la leçon de l'année, Répondre aux questions

6) Culture de Sécurité (1h00) : Le concept, Comment améliorer la culture de sécurité.

– 2e jour

7) La formation par les compétences (1h30) : Film de Bourges, Concept, Formation dans le Mémento, Évaluation exercices pratiques.

8) DTO (1h00) : Le correspondant sécurité, Rex et Cresag, Le rapport réglementaire de sécurité du DTO, Audit DTO.

8) Le débriefing (1h00) : Méthode avec les compétences, La boîte à outil du FI(S).

9) La SPL (1h00) : Présentation du cursus complet de la SPL (synoptique), But des modules Perfectionnement et Objectif SPL, La SPL modulaire, Module facultatif plaine ou montagne

10) Le mémento instructeur (1h30) : Présentation, Explication des compétences attendues, Présentation détaillée des modules Perfectionnement et Objectif SPL.

11) Accidentologie (1h00) : Analyse des risques, causes....

Total : 14h00.

La création des supports est en cours et un stage prototype est prévu à Issoudun au mois d'octobre 2019.

Au préalable de la dispense de ces nouveaux sujets, il est indispensable de former les intervenants des stages RAN agréés par l'ATO lors d'un séminaire à Saint-Auban.

Communication

- Présentation des CEV (remorquage), petit et grand formats, pour diffusion aux réunions hivernales.
- Actions Vitales ! n°11 : présentation du contenu avec sortie programmée début novembre, avant les réunions hivernales.
- Planeur info : derniers articles livrés (Poignée Jaune et Centrage). Les prochains pour le 12 novembre seront : Risque aviaire (Sécurité) et SPL (Formation).

Réunions hivernales et Séminaire de Bourges

Voilà le programme prévu lors des réunions hivernales

– Réunions hivernales :

Accueil

Réglementation : 8 avril 2020, SAO, SPL et SPL modulaire, examen théorique

Accidentologie

DTO : C/R de sécurité, correspondant Sécurité

Nouveautés : Lab Planeur, Documentation, eLearning, Simulateur, application Gesasso.

Mémento : SPL, film de Bourges sur les compétences

Gesasso : fiches de progression

Rex

Espace aérien

– Séminaire de Bourges :

Deux sujets en séances plénières du samedi matin : Le TEM pour les instructeurs, présentation de la SPL(sujets à confirmer en fonction des intervenants)

Ateliers :

Examineurs (Véronique Chiti, Thierry Bilotte, Yves Blondé)

Simulateurs avec 1 leçon et casque de réalité virtuelle (Roger Eyrier et Gérard Herbaud)

Mémento du FI (Lucien Rochet et Francis Clar)

ATO et DTO, C/R réunion sécurité (Michel Jacquemin et Claude Briend-Marchal).

Fin des travaux le 13/9 à 16h00

La prochaine réunion aura lieu à St-Auban les 5 et 6 décembre 2019.