## RELEVÉ PROVISOIRE DES INCIDENTS ET ACCIDENTS 2016

|    |              | Matériel           |           |     |       |     | Pilotes |     |      | Lieu                     | x                 |  |
|----|--------------|--------------------|-----------|-----|-------|-----|---------|-----|------|--------------------------|-------------------|--|
|    | Date         | Туре               | Matricule | Dég | Phase | Α   | В       | Nat | Dépt | Origine                  | Décollage         | Factuel  |
| 1  | 11 janv 2016 | Nimbus 4 D         | D-KCIT    | D   | VOCI  | G   | I       | Fra |      | Vinon                    | Namibie           | Perte de contrôle. Vrille. Ressource au-delà de la VNE.  |
| 2  | 24 févr 2016 | Pégase             | B-479     | G   | ATTE  | L   |         | Fra |      | St-Auban                 | Romorantin        | Accroche un arbre en entrée de piste CFIT  |
| 3  | 15 mars 2016 | LS6                | F-CGUD    | G   | VOLO  | ı   |         | Fra |      | Challes                  | Challes           | Perte d'altitude sous le vent de la pente. Vache petit champ. Possible ouverture intempestive des AF. Art train rentré : confusion ?                     |
| 4  | 22 mars 2016 | ASW-27             | F-CJZV    | L   | ATTE  | 1   |         | Fra |      | Nogaro                   | Nogaro            | att train rentré sur piste revêtue   |
| 5  | 26 mars 2016 | JP15-34            | F-CRJB    | D   | VOLO  | D   |         | Fra |      | Fayence                  | Fayence           | Perte de contrôle probable. Collision avec le relief. LALT   |
| 6  | 26 mars 2016 | Ventes 2ax         | F-CGLJ    | L   | SOL   | ı   |         | Fra |      | St-Auban                 | St-Auban          | Tractage avec MeP. La roue d'aile s'affaisse. Aileron G cassé.   |
| 7  | 29 mars 2016 | Dynamic            | F-WVXE    | G   | ATTE  | ı   |         | Fra |      | St-Auban                 | St-Auban          | Affaissement train avant. Hélice et moteur touchés.  |
| 8  | 3 avr 2016   | WT9 Dynamic        | F-JWGW    | L   | SOL   | 1   |         | Fra |      | Saint Gaudens            | Saint Gaudens     | Roulage avec barre de traction. Hélice détruite.   |
| 9  | 10 avr 2016  | ASW-20             |           | G   | DECT  | ı   |         | Fra |      | St-Rémy                  | St-Rémy           | Cartwheel  |
| 10 | 10 avr 2016  | Twin-Astir         | F-CGXD    | D   | DECT  | 1   | I       | Fra |      | Chartres                 | Chartres          | Cartwheel ; herbe haute  |
| 11 | 15 avr 2016  | Janus              | F-CNEG    | L   | ATT   |     |         |     |      | ANEG                     |                   | Atterrissage dur & rebond ; passager percute verrière.   |
| 12 | 16 avr 2016  | Twin-Astir         | F-CFKJ    | D   | VOCI  | 1   | I       | Fra |      | Aubenasson               | Aubenasson        | Vache vent AR. Collision toit d'une maison. CFIT.  |
| 13 | 20 avr 2016  | LS8                | D-6923    | G   | VOCI  | G   |         | Fra |      | Grenoble                 |                   | Vache pendant une compétition (Slovaquie ?). Retour en voiture, mal de dos. Vertèbre fracturée à la radio.   |
| 14 | 23 avr 2016  | Slingsby           | WB-979    | L   |       | nil | nil     | Fra |      | La montagne noire        | La montagne noire | Survente. Décollage du planeur sans pilote   |
| 15 | 29 avr 2016  | Pégase C101        | F-CHEF    | D   | ATTE  | G   |         | Fra |      | Meaux                    | Saint Crépin      | Atterrissage dur ; pilote évacué hélico.   |
| 16 | 1 mai 2016   | LS8                |           | G   | VOCI  | 1   |         | Fra |      | Moret                    | Issoudun          | CdF Issoudun. Collision en compétition   |
| 17 | 1 mai 2016   | DuoDiscus          | F-CIDJ    | G   | VOCI  | 1   | I       | Fra |      | Moret                    | Issoudun          | CdF Issoudun. Collision en compétition   |
| 18 | 4 mai 2016   | Discus             | F-CFDS    | L   | SOL   | ı   | I       | Fra |      | FFVV                     | Issoudun          | Traçage avec MeP. La roue d'aile butte sur balise. Désolidarisation de la MeM. Planeur rattrape voiture. Gouverne de Profondeur endommagée.              |
| 19 | 4 mai 2016   | LS8                | D-6699    | L   |       | ı   | I       | Fra |      | Nogaro                   | Issoudun          | CdF Issoudun. Vache Vent AR cause ligne dans autre sens. Touché avant zone prévue. Train endommagé.  |
| 20 | 6 mai 2016   | SF-25              | F-CAQV    | D   | ATTE  | L   | L       | Fra |      | Oyonnax                  | Oyonnax           | En courte finale, un autre aéronef pénètre sur la piste. Remise de gaz, évitement à droite, collision avec des arbres en bout de piste puis avec le sol. |
| 21 | 18 juin 2016 | DuoDiscus          |           | nil | LOC   | G   | I       | Fra |      | Buno<br>La Llagone/Bourg | Buno              | Percée dans stratus. Att hors aéro.  |
| 22 | 22 juin 2016 | Nimbus 4 D         | F-CPHR    | G   | VOCI  | 1   | I       | Fra |      | St M.                    | St-Auban          | Vache champ non répertorié   |
| 23 | 22 juin 2016 | ASW20FL            | HB-3128   | G   | VOCI  | 1   |         | Sui |      | ?                        | Puimosson         | Vache dans la vallée de l'Ubaye. ATT dans cultures hautes.   |
| 24 | 22 juin 2016 |                    | F-CVDF    | D   | VOCI  | D   | G       | Fra |      | St-Auban                 | St-Auban          | Heurte le relief en vol de pente   |
| 25 | 29 juin 2016 | G 102<br>AstirJean | F-CTBB    | G   | VOLO  | I   |         | Fr  | 31   | Bourg St Bernard         | Bourg St Bernard  | ATT hors aéro en vol local dans un champ de Colza. Cheval de bois.   |

## RELEVÉ PROVISOIRE DES INCIDENTS ET ACCIDENTS 2016

|    |              | Matériel    |           |     | Pilotes |     |   | Lieux |      |                  |                  |  |
|----|--------------|-------------|-----------|-----|---------|-----|---|-------|------|------------------|------------------|--|
|    | Date         | Туре        | Matricule | Dég | Phase   | Α   | В | Nat   | Dépt | Origine          | Décollage        | Factuel  |
| 26 | 6 juin 2016  | LS6 18W     | F-CGZB    | G   | VOCI    | I   |   | Fr    |      | Pic St Loup      | Pic St Loup      | sortie intempestive des AF. ATT hors aérodrome sur zone incontrôlée.   |
| 27 | 26 juin 2016 | C 101A Pég  | F-CHFU    | G   | VOCI    | I   |   | Fr    |      | Nogaro           | Nogaro           | ATT hors aéro dans un champ de blé. Cheval de bois. Décision tardive.  |
| 28 | 7 juil 2016  | LS6         | F-CHSM    | G   | DEC     | ?   |   | Fr    |      | Buno             | Buno             | Cheval de bois au décollage en remorquage.  Tractage du planeur avec la mise en piste. En virage le BO se disloque le planeur percute la voiture et la |
| 29 | 9 juil 2016  | LAK 17 AT   | D-KBDE    | G   | ROUTE   | 1   |   | Fr    |      | Nogaro           |                  | barrière de l'aérodrome.   |
| 30 | 25 juin 2016 | C 101       | F-CCVE    |     |         |     |   |       |      |                  | Aire sur l'Adour |  |
| 31 | 1 juil 2016  | G103        | ?         | ?   |         |     |   |       |      | Buno             | Buno             | lâcher d'un jeune  |
| 32 | 1 juil 2016  | LS6         | ?         | D   |         | ?   |   |       |      | Buno             |                  | lâcher d'un ancien   |
| 33 | 28 juil 2016 | C101 Pégase | F-CHFT    | L   | SOL     | nil |   |       |      | Bourg St Bernard | Bourg St Bernard | Collision par un véhicule  |
| 34 | 8 août 2016  | LAK 17      |           | D   | DECT    | G   |   |       |      | Abbeville        | Ecury-sur-Coole  | Déclenché au départ treuil - planeur retourné - pilote polytraumatisé.   |
| 35 | 24 juil 2016 | MS 235      | F-BXMT    | ?   | DEC     | ı   |   |       |      | La Tour du Pin   | La Tour du Pin   | Décollage  |
| 36 | 29 juil 2016 | LAK 17      | F-CHNX    | ?   | VOCI    | I   |   |       |      | Romans           | Romans           | Vol montagne   |
| 37 | 8 août 2016  | C 101 Peg   | F-CHEV    | G   | VOLO    | I   |   |       |      | Gap-Tallard      | Gap-Tallard      | AF non verrouillés. Ouverture après largage. Vache. Cheval de bois. Queue cassée.  |
| 38 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 39 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 40 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 41 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 42 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 43 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 44 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 45 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 46 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 47 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 48 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 49 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |
| 50 |              |             |           |     |         |     |   |       |      |                  |                  |  |

ATTE : Atterrissage sur le terrain de départ SOL : Opérations au sol VOCI : Durant vol en circuit

 Matériel
 D : Détruit
 G : Graves dégâts
 L : Légers dégâts
 VOLO: Durant un vol local

 Pilotes
 D : Décédé
 G : Blessé grave
 L : Blessé léger
 N : Nil dégât

DECT :décollage treuil