



La commission formation de la FFVV

COMPTE-RENDU

Du séminaire de la commission formation du 31 janvier et 1er février 2018

Invitée par courriel, la commission de la FFVV s'est retrouvée à 9h00 au CNVV.

LES PARTICIPANTS :

- Francis CLAR, Président de la commission
- Michel JACQUEMIN, Responsable Pédagogique Fédéral
- Véronique CHITI, pilote inspecteur
- Yves BLONDE, pilote inspecteur
- Gérard HERBAUD, Formateur
- Lucien ROCHET, VP FFVV et formateur
- Claude BRIEND-MARCHAL, DR et CMM de l'ATO
- François BESSE, instructeur avion et planeur
- Philippe CRENN, responsable sections vol à voile Armée de l'Air
- Eric PINTAT, formateur
- Philippe LHOTELLIER, instructeur, Responsable des vidéos des leçons de pilotage
- Jean-Philippe VARNIER, CTF CRVV PACA

Ainsi que le groupe de travail du LAB-PLANEUR : Tina GIRAD, Alex CORNU, Frédéric DURAND.

Le Président de la commission accueille l'équipe de la commission, puis, après un tour de table des participants, Tina GIRAD présente le projet.

L'ORDRE DU JOUR :

1. **Présentation de l'architecture du projet Lab planeur (Tina)**
2. **La formation par les compétences à la FFVV (Véronique et Francis)**
3. **Faisabilité et méthodologie de la formation aux compétences (Tous)**
4. **Présentation des vidéos pilotage (Philippe Lhotellier)**

5. **Mise à niveau des infos (Véronique, Lucien, Francis)**
6. **Communication (François)**
7. **Présentation des travaux du guide du FI (Michel Jacquemin)**

DEVELOPPEMENT :

1. Projet LAB – PLANEUR

Tina GIRARD présente les trois axes stratégiques du projet :

- La 'FOAD' formation ouverte à distance « E Learning »,
- Le simulateur de vol en planeur avec masque de réalité virtuelle,
- E-Licence,
- **Dimension des acteurs** : *Le projet s'articule autour de 3 groupes de réflexion, forces de propositions, qui travailleront en partenariat avec les commissions Formation, Météo, Espace aérien, le CNVV et les clubs volontaires. Ainsi que d'autres partenaires comme : l'Armée de l'air, SAFE CLUSTER et d'autres à venir...*





La commission formation de la FFVV

- **Dimension financière** : 100 K€ du CNDS pour démarrer.

Puis, les représentants de SAFE CLUSTER, font une intervention, ils présentent la raison sociale de leur association et les aides possibles au projet LabPlaneur.

2. La formation par les compétences à la FFVV

Francis CLAR présente un power point présentant la formation par les compétences.

A noter : Comment l'instructeur travaille « Nécessité d'évaluation régulière et d'une formation adaptée ».

L'évaluation implique la notion de compétences. Il faut permettre à l'évaluateur de connaître un standard et ce qui est acceptable et ce qui ne l'est pas, mais aussi de permettre au futur pilote de connaître ses forces et faiblesses. Comment forme-t-on aux compétences ?

3. Faisabilité et méthodologie de la formation aux compétences (Tous)

Francis procède ensuite à un tour de table, pour recueillir un retour des membres de la commission.

Un débat a lieu sur : Quelles sont les compétences requises pour un pilote de planeur ?

La commission valide que les compétences sont bien les mêmes que se soit, pour un brevet ou pour un champion du monde, toutefois ce qui change, c'est le niveau d'exigence.

Il sera important de bien dissocier : la construction par la compétence et la démarche pédagogique.

Des premiers échanges, il en ressort des divergences de point de vue quant à la notion de compétences.

Alex CORNU propose l'idée de 6 compétences qui s'articuleraient autour de trois niveaux
« Savoir, comprendre, ce que je sais faire » :

S'organiser au sol	Savoir se mettre en l'air	Savoir piloter, partie maniabilité	Savoir tenir en l'air « Savoir Monter »	Savoir atterrir « Précision de l'atterrissage »	Savoir circuler « Transiter - Réglementation - Navigation - Contrôle du local - Conduite du vol »
---------------------------	----------------------------------	---	---	---	---

OU

Francis évoque les compétences, qui existent dans les grandes compagnies comme Air France et qui est préconisées par l'OACI

Ces compétences se divisent en compétences techniques et non techniques. Cette liste n'est qu'une proposition qu'il va falloir valider ou non.

Compétences Techniques <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pilotage <input type="checkbox"/> Procédures et connaissances 	Compétences NO TECHniques <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Conscience de la situation <input type="checkbox"/> Aptitude à la Communication <input type="checkbox"/> Gestion de la charge de travail <input type="checkbox"/> Prise de Décision <input type="checkbox"/> Leadership et travail en équipage
---	--

Deux groupes de travail seront constitués :





La commission formation de la FFVV

L'un listera les compétences (Responsable Francis CLAR) la première réunion de travail est prévue le 13 février à la FFVV. Les participants seront : Véronique CHITI, Eric PINTAT, Alex CORNU, Pierre Van den BROECK, Philippe LHOTELLIER, Lucien ROCHET, François BESSE, Francis CLAR
L'autre groupe listera les connaissances indispensables aux pilotes pour obtenir une SPL ainsi qu'aux instructeurs. Ils sépareront les connaissances indispensables de celles qui relèvent de la culture (Need to know et nice to know)
Le responsable est Michel Jacquemin avec Claude BRIEND MARCHAL, Jean Philippe VARNIER, Yves BLONDE, Gérard HERBAUD, Michel MIOCHE.
Lors de la prochaine réunion de la commission Formation ce travail sera validé.

4. Présentation des vidéos pilotage (Philippe Lhotellier)

Philippe présente la réalisation de la leçon sur le virage. Ensuite les membres de la commission échangent sur leur vision du E Learning.

Fin de la première journée avec la commission et le groupe LAB-PLANEUR

5. Mise à niveau des infos (Véronique, Lucien, Francis)

- **Les programmes approuvés pour les DTO :** Francis présente les dernières modifications du formulaire de déclaration de la DTO. A ce jour il reste encore des incertitudes.
- **Retours de Bourges :** Il en ressort que le séminaire est nécessaire pour les formateurs et qu'il est apprécié.
- **Gesasso :** Les clubs font bien remonter les dysfonctionnements pendant cette période de déploiement. Il faudra laisser passer l'année pour que l'outil soit fonctionnel et adopté. Michel va faire des interventions de démonstration en région. La FFVV attend toujours que le GIVAV s'interface.
- **Conversion Remorquage, Voltige et Montagne :** Michel présente les formulaires de la conversion de la qualification remorqueur Avion-TMG, et de la conversion voltige. Les premières conversions se sont bien passées.
- **Retours de Cologne :** Véronique évoque les évolutions possibles. Deux pistes sont possibles prendre l'option de la LAPL modulaire ou essayer de suffisamment peser au sein de la part gliding pour faire évoluer les esprits vers la SPL modulaire. A ce jour nous n'avons pas le soutien de l'EGU.
- **Modif de l'arrêté de 1981 :** La DGAC a revu l'arrêté de 1981 pour lui retirer les articles devenus inutiles.
- **Point sur les journées Formation et Sécurité :** Il y a de plus en plus de monde, il reste encore 2 réunions. Ces réunions ont touché près de 500 personnes.

6. Communication (François)

François montre à la commission la note fédérale qui sera envoyée pour aider les clubs à remplir le formulaire, en vue de la transition vers le DTO. La commission valide les formulaires de conversion pour la Voltige et le Remorquage de planeurs.

Ensuite, François présente l'ensemble des sujets dans Actions vitales 4, l'article sur la fiche du lâché machine sera retiré de l'Action Vitale 4, pour être mis dans Action vitale 5. Un groupe de travail fera la synthèse des remarques de la fiche Lâcher machine. Michel fera un article sur la pesée pour l'Action vitale 5.

La commission valide les deux plaquettes : « Disparition planeur » et « Accident » qui seront distribuées lors de l'AG de la FFVV, ainsi que les deux articles prévus pour le prochain Planeur Info.

François fera la synthèse des remarques et enverra les dernières moutures avant publication.

Concernant le CRIS mixte, il n'y aura pas d'autre évolution pour 2018, la FFVV va en imprimer 2000 exemplaires pour l'AG de la FFVV.

Enfin, François présente le compte rendu d'activité des commissions Formation et Sécurité qui sera présenté lors de l'AG de la FFVV.





La commission formation de la FFVV

7. Présentation des travaux du guide du FI (Michel Jacquemin)

Michel fait une proposition du sommaire du futur guide du FI et présente des extraits de leçon sur lesquelles il a travaillé. Cet ouvrage sera vraisemblablement fortement impacté par la formation par les compétences.

Informations Diverses :

Prochaine réunion de la commission les 5 et 6 avril à **Saint-Auban**,

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion se termine à 16h00.

Le Président de la Commission
Formation et Sécurité

Francis CLAR

