



## *La commission formation de la FFVV*

### **COMPTE-RENDU**

***Du séminaire de la commission formation du 30 novembre au 1<sup>ER</sup> décembre 2017***

Invitée par courriel, la commission de la FFVV s'est retrouvée à 9h00 au CNVV.

#### **LES PARTICIPANTS :**

- Francis CLAR, Président de la commission
  - Michel JACQUEMIN, Responsable Pédagogique Fédéral
  - Yves BLONDE, pilote inspecteur
  - Lucien ROCHET, VP FFVV et Formateur
  - Claude BRIEND-MARCHAL, DR et CMM de l'ATO
  - François BESSE, Instructeur et Membre de la commission Formation et Sécurité
  - Roger EYRIER, CNVV, Responsable SGS de l'ATO et chef Pilote du CNVV
  - Michel MIOCHE, Formateur
  - Jean Philippe VARNIER, CTF CRVV PACA
- 
- Excusés : Véronique CHITI pilote inspecteur
  - Invités : Gérard HERBAUD et Christophe LUQUET

Le Président de la commission accueille l'équipe de la commission et précise le programme du séminaire.

#### **L'ORDRE DU JOUR :**

1. **Mise à niveau des informations** (Francis)
2. **Communication (François)** Article pour le prochain planeur info, Actions Vitales 4, Communication pour la mise en place du DTO (**Lucien**), Communication pour faire apposer la qualification remorquage sur la licence avion ou planeur (pour le TMG) (**Francis et Michel**)
3. **CRIS (Lucien)** Retours du terrain, CRIS adapté au treuil, (**Propositions diverses**)
4. **Fiche de Gestion de Crise à afficher dans les Clubs (François)**  
En cas d'accident, En cas de disparition d'un planeur
5. **Travail ateliers de Bourges le jeudi et vendredi**
6. **Mise en place de la procédure pour se faire apposer la qualification remorquage** Attestation sur l'honneur pour les pilotes professionnels, Attestation d'un FI autorisé qui certifie que le pilote a la compétence pour remorquer, Dossier global (scan du carnet ou carton du Sfa)
7. Evaluation de la réalité virtuelle au simulateur **C. Luquet**





## *La commission formation de la FFVV*

### DEVELOPPEMENT :

#### **1. Mise à niveau des informations**

Francis fait un retour positif de la première réunion sécurité qui s'est tenue à Rennes, les prochaines réunions ont un bon taux de remplissage.

Lucien fait un retour sur la première réunion de Lab planeur, les groupes de travail sont constitués, Tina Girard est la responsable du projet.

Judi 7 décembre, la commission échangera avec le BEA sur les différents rapports annuels de l'année 2017.

François fait un retour sur la réunion de l'ISAL, les accidents marquants, le travail des différentes fédérations...

Francis fait un retour sur le Rapport de conversion : Pour le remorquage, c'est la loi du grand-père qui prévaudra avec 3 possibilités pour justifier de ses compétences en remorquage pour les bénévoles.

Pour la voltige, il n'y aura qu'un niveau, enfin pour la montagne le dossier est toujours en discussions concernant les qualifications de site.

Les DTO, un report est possible jusqu'en 2020 pour les clubs VAV, toutefois la commission souhaite que les clubs déposent leur dossier le plus tôt possible.

Dans l'Aircrew l'emport du parachute, les règles d'emport et d'utilisation de l'oxygène seront différentes par rapport à nos règles actuelles. Enfin, la FFVV demande l'assouplissement du renouvellement FE et un théorique spécifique pour les SPL, Véronique CHITI est au fait de nos demandes et de nos besoins et se charge de les défendre au sein du groupe de travail spécifique.

Le président de la FFVV souhaite que la nouvelle méthode pédagogique soit centrée sur la formation aux compétences.

#### **2. Communication**

François présente les projets d'articles pour le prochain Actions Vitales de février.

Francis présente le formulaire de déclaration et de modification du DTO, Lucien fera un texte de présentation pour les clubs.

Francis fera une communication pour accompagner le dossier de conversion du remorquage.

#### **3. CRIS Remorquage**

Le retour du terrain sont plutôt bons, il faudra laisser passer la saison 2018 pour mesurer son efficacité. François va rédiger un CRIS mixte pour le remorquage et le treuil, Le CRIS sera dissocié à partir de la partie sécurité. (sur les derniers Items)

#### **4. Fiche de Gestion de Crise à afficher dans les Clubs**





## *La commission formation de la FFVV*

Suite à l'audit du club de Valence et de la remarque que nous a faite la DSAC. Nous avons élaboré une fiche Gestion d'un accident et une fiche en cas de disparition de planeur. François présente les fiches d'urgence qui pourront être affichées dans chaque club, à savoir : les fiches « En cas d'accident et en cas de disparition d'un planeur ». La commission apporte les modifications nécessaires. Le support de base est le travail de Claude, aussi Claude et François finaliseront le document avant l'impression.

### **5. Mise en place de la procédure pour se faire apposer la qualification remorquage**

**L'arrêté de conversion concernant le remorquage, la montagne et la voltige devrait être publié en tout début 2018.**

- Pour les pilotes remorqueurs (ayant une licence non professionnelle)

La DSAC souhaite une démarche individuelle. Il est inutile de se présenter dans un bureau des licences l'envoi de documents suffit. Le dossier comprend :

-Un scan du carnet de vol (stipulant l'autorisation de remorquage)  
ou

-Le scan du carton autorisant à remorquer sur les avions d'Etat  
ou

--L'attestation certifiant la compétence pour remorquer, rédigé par un FI (a) autorisé à la formation au remorquage de planeurs

La commission mettra en ligne le modèle d'attestation à remplir par le FI (a)

- Pour les pilotes remorqueurs (ayant une licence professionnelle)

-Une attestation sur l'honneur suffit

La commission mettra en ligne l'attestation à remplir.

- Pour les FI(a) qui ont une qualification remorquage

-Ils seront de par la loi du grand père automatiquement autorisé à l'enseignement au remorquage de planeurs

### **6. Travail ateliers de Bourges le jeudi et vendredi**

- **ATELIER 1**, Michel JACQUEMIN a finalisé sa présentation sur le GESASSO

- **ATELIER 2**, Michel MIOCHE, Véronique CHITI travaillent sur la méthode pédagogique

- **ATELIER 3**, Claude BRIEND-MARCHAL et Jean-Philippe animeront l'atelier « **Retour d'expérience de l'ATO** » Claude prévoit une trentaine de Diapositive.

- **ATELIER 4**, Francis CLAR présente son travail qui s'appuie sur d'une méthode d'identification des risques des aérodromes

- **ATELIER 5 Atelier de Standardisation pour les S-FIE**, Yves BLONDE Véronique CHITI animeront l'atelier.

### **7 Evaluation de la réalité virtuelle au simulateur C. Luquet**

**C. Luquet** fait une première présentation très complète de la situation des différents outils liés à la réalité virtuelle, dont certains sont applicables au simulateur à ce jour.

Ensuite les membres de la commission font des essais avec le matériel du CRVV PACA, sous la supervision de Christophe.

Enfin, la commission fait un premier retour sur les applications concrètes dans le champ de la formation.

### **Informations Diverses :**

Dates des deux prochaines réunions de la commission : les 31 janvier et 1<sup>er</sup> Février puis les 6 et 7 mai à **Saint-Auban**,





## *La commission formation de la FFVV*

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion se termine à 16h00.

Le Président de la Commission  
Formation et Sécurité

Francis CLAR

