



## *La Commission formation de la FFVV*

### **COMPTE-RENDU**

#### ***Du séminaire de la Commission Formation du 1 et 2 Décembre 2016***

Invitée par courriel, la Commission de la FFVV s'est retrouvée à 9h au CNVV.

#### **LES PARTICIPANTS :**

- Francis CLAR, Président de la commission
- Michel JACQUEMIN, Responsable Pédagogique Fédéral
- Gérard HERBAUD, Formateur AAVA
- Lucien ROCHET, Formateur Bordeaux
- Philippe LEGUEVAQUE, Chef Pilote du CNVV
- Roger EYRIER, CNVV, Responsable du système de gestion de la sécurité de l'ATO
- Claude BRIEND-MARCHAL, CMM de l'ATO et formateur AVCASA
- Michel MIOCHE, CNVV formateur
- Daniel BADAROUX, formateur St Crépin
- Robert PRAT, formateur St Gaudens
- Jean Philippe VARNIER, CTF CRVV PACA

Le Président accueille l'équipe de la Commission et précise le programme du séminaire.

#### **L'ORDRE DU JOUR :**

1. **Mise à niveau des informations**
2. **Travail sur le manuel remorquage: Lucien**
3. **Partie théorique.**
4. **Élaboration des plans de présentation des différents ateliers pour le séminaire de Bourges.**

#### **DEVELOPPEMENT :**

##### **1. Mise à niveau des informations**

##### **- Retour sur la réunion avec la DSAC/Licence : Francis**

Les BPP de 2017 seront directement convertis en SPL restreint dès l'établissement de leur licence sans formalité supplémentaire.

Suite à la demande de la FFVV une attestation provisoire dont la validité sera de 8 semaines pourra être délivrée à l'issue du test final du stage FI ce qui permettra au nouvel instructeur de pouvoir exercer immédiatement.

Point sur les conversions : 2032 licences converties, il faut rappeler aux pilotes qu'ils doivent récupérer leur licence au bureau de leur DSAC locale .

##### **- Retour sur les réunions concernant les règles opérationnelles non commerciales : les NCO : Lucien**





## *La Commission formation de la FFVV*

Les remarques de la FFVV à l'EASA concernant la partie « OPS » de la PART GLIDING ont principalement portés notamment sur :

-les opérations commerciales, le remorquage de planeur, l'utilisation des PDA, l'emport de parachute, la montre de bord, les cartes, les règles d'utilisation de l'oxygène, l'estimation par le pilote de son état de fatigue...

La FFVV attend de la PART GLIDING : Des règles plus simples, plus souples... à ce stade le texte paraît encore bien compliqué.

### **- Retour sur la réunion avec la DSAC/EXA concernant la prorogation des S : Francis**

Les Senior examiners ou examinateurs expérimentés devront faire un stage de remise à niveau « S ». Pour débloquer la situation tous les S qui ont périmé ont été prorogés avec la condition de suivre une standardisation avant le 31/7/2017. Ce stage se fera lors du séminaire de Bourges.

### **- Retour sur les problèmes de compétences linguistiques pour certains pilotes étrangers :**

Au niveau du SPL, il n'y a pas dans la Réglementation d'exigence particulière en matière de radiotéléphonie.

### **- Message important : concernant les ITP et ITV périmés qui convertissent**

Les ITP et ITV périmés perdent leur qualification d'instructeur lors de la conversion . Il est préférable pour eux de renouveler leur qualification avant de convertir.

### **- Message important : concernant l'autorité compétente**

Le dossier de chaque pilote européen est traité dans un SEUL pays de référence.

EX : Un pilote avion allemand, qui a passé une SPL en France doit choisir l'autorité qui va gérer la globalité de son dossier. : La France ou l'Allemagne. On ne peut pas avoir un dossier réparti dans plusieurs pays différents.

### **- Retour sur les accidents: Michel et Francis**

On note malheureusement un nombre important de problèmes au décollage concernant le non- verrouillage soit de la verrière , soit des Aero-freins . Autre point décevant : la non- application des consignes de la Commission relatives au décollage au treuil : 3 accidents avec cartwheel, dont 2 avec de l'herbe haute.

## **2. Travail sur le manuel remorquage: Lucien**

Lucien présente les dernières avancées sur le manuel.

- **Partie TEM** : Francis CLAR présente à la Commission les notes relatives à la présentation de la partie TEM, elles seront insérées sous forme d'encart dans chaque partie concernée du manuel remorquage.

- **Partie médicale et physiologique** : Les informations communiquées par la Présidente de la Commission médicale seront intégrées dans le manuel, mais rédigées sous une autre forme.

- **ULM** : Robert PRAT présente les différentes préconisations liées aux particularités du remorquage par ULM.

## **3. Partie théorique.**

### **Prévisions des mises à jour du livre bleu : Robert**

CEPADUES a confirmé à Robert PRAT que s'il devait y avoir une mise à jour du livre bleu, elle devrait se faire avant le mois de Mars. Aussi en fonction du temps imparti et des ressources disponibles, les modifications apportées seront mineures.





## *La Commission formation de la FFVV*

### **Désignation d'une équipe pour les questions théoriques.**

Francis CLAR rappelle l'historique, les problèmes conjonctureux et l'enjeu du théorique planeur.

Michel MIOCHE, Robert PRAT, Francis CLAR et Michel JACQUEMIN constituent l'équipe de travail, Michel MIOCHE sera l'interlocuteur auprès de la DGAC pour le groupe de travail.

### **Réflexion sur la philosophie des Check-lists : Lucien, Claude et Michel**

Francis CLAR propose un tour de table des membres de la Commission sur le sujet.

Il en ressort qu'il y aura un travail de simplification du CRIS, ce travail sera élargi aux autres check-lists et fera l'objet d'une intervention à Bourges. Enfin, un travail de sensibilisation doit être fait sur la partie FH, concernant la pression temporelle mise sur le pilote par le remorqueur, le treuillard, les autres pilotes planeurs se trouvant derrière dans la file, voire l'instructeur lui-même...

**La journée du vendredi débute par un préambule de Francis qui demande à chaque membre de la Commission de réfléchir à son engagement futur au sein de celle-ci. Pour cela, il souhaite s'entretenir individuellement avec chacun .**

### **4. Élaboration des plans de présentation des différents ateliers pour le séminaire de Bourges.**

Chaque atelier fait l'objet d'un échange avec l'ensemble des participants

#### **Sujets de l'atelier pédagogique (Michel MIOCHE, Robert PRAT, Lucien ROCHET)**

- Procédures et vérifications,
- Livret parachute, Livret treuil,
- Equipe pédagogique,
- Gestion des difficultés de formation

#### **Sujets de l'ATO ( Claude BRIEND-MARCHAL, Michel JACQUEMIN )**

- Rappels sur l'organisation : Le CNVV et les satellites, Principes de fonctionnement de l'ATO , Documentations de référence , Audits interne et externe etc ..
- Mises au point liées aux écarts identifiés par la DSAC lors de ses audits de 2015 et 2016 et par ceux identifiés par le CMM et le RP lors des audits internes .
- Conclusion et discussion

#### **Sujets SGS (Bruno HALLER, Roger EYRIER, Francis CLAR)**

Identification des risques et mesures d'atténuation (mitigation)

#### **Réglementation (Antoine Toulemont, Véronique CHITI, Yves BLONDÉ)**

Antoine, Yves et Véronique traiteront le sujet.  
Prévoir l'impression des fiches pratiques

#### **Standardisation pour les S (Yves et Véronique)**

Yves et Véronique feront l'intervention.

**Les différents intervenants des ateliers animeront les discussions qui dureront 01h30 (questions comprises).**

#### **Les interventions plénières portent sur :**

- Le stagiaire, la sécurité des vols et le rôle de l'instructeur ». (Francis)
- GESASSO, (Luc Guillot)





## *La Commission formation de la FFVV*

### Informations Diverses :

Prochaine réunion de la  
**Auban,**

Commission les 21 et 22 Février à **Saint-**

Le Président de la Commission  
Formation et Sécurité

Francis CLAR

