



La commission formation de la FFVV

COMPTE-RENDU

Du séminaire de la commission formation du 22 et 23 Septembre 2016

Invitée par courriel, la commission de la FFVV s'est retrouvée à 9h au CNVV.

LES PARTICIPANTS :

- Francis CLAR, Président de la commission
- Michel JACQUEMIN, Responsable Pédagogique Fédéral
- Yves BLONDE, pilote inspecteur référent Vol à Voile
- Véronique CHITI, pilote inspecteur
- Gérard HERBAUD, AAVA
- Lucien ROCHET, Elus FFVV et Formateur
- Philippe LEGUEVAQUE, Chef Pilote du CNVV
- Claude BRIEND-MARCHAL, CMM de l'ATO et AV-CASA
- Michel MIOCHE, CNVV
- Jean Philippe VARNIER, CTF CRVV PACA

Le Président de la commission accueille l'équipe de la commission et précise le programme du séminaire.

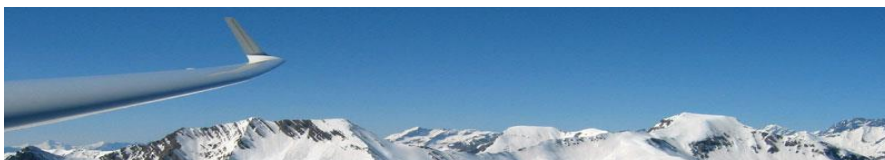
L'ORDRE DU JOUR :

1. **Mise à niveau des informations : conversion, formulaires, point sur les accidents, DTO, NCO pour les planeurs, intervenants : Francis, Lucien, Véronique**
2. **GESASSO : Luc et Francis**
3. **Manuel remorquage : Lucien**
4. **Elaboration du contenu des journées sécurité de cet hiver**
5. **Elaboration du contenu du séminaire des formateurs à Bourges**
6. **Point sur le manuel FI : Jean Philippe**
7. **Elaboration du contenu du stage de remise à niveau mixte (FI et FE) : Yves et Michel**

DEVELOPPEMENT :

1. **Mise à niveau des informations : conversion, formulaires, point sur les accidents, DTO, NCO pour les planeurs, intervenants : Francis, Lucien, Véronique**

Le président fait un récapitulatif des accidents et des incidents. Il note, le décalage entre le travail de sensibilisation de la commission et le comportement de certains pilotes et instructeurs.





La commission formation de la FFVV

Conversion des licences

- Seulement 2200 licences ont été traitées, le traitement administratif des licences prend du temps, des pilotes sont déjà convertis alors que des instructeurs ne le sont pas encore. Il faut sensibiliser nos pilotes qu'il faut absolument entreprendre dès maintenant les démarches de conversion. Un rappel sera fait lors des journées Sécurité.

Formulaires FI et FE

- Les demandes de prorogation nécessitent toujours autant de pages.

Accidents et incidents

- Le 1/3 des REX concerne des décollages en remorqué.
- Le 1/5 des REX est lié à des problèmes de procédure non respectée : AF non verrouillé...
- Autres cas : Deux collisions en vol, Trois cartwheel, un Cobra...

Informations

Véronique présente les avancées sur le NCO pour les planeurs.

Lucien fait un compte rendu de la réunion du CNFAS sur les DTO.

2. Gesasso : Luc et Francis

Francis et Luc rappellent les fonctionnalités du logiciel Gesasso

- Qualité de la Formation
- Suivi des formations en ATO
- Gestion de l'expérience récente et des échéances de nos pilotes
- Gestion des Formulaires
- Dossier dématérialisé avec la DSAC
- Statistiques pour la FFVV

3. Manuel remorquage : Lucien

Lucien ROCHET expose les avancées sur le manuel notamment sur les chapitres 1, 2 et 4. La commission propose quelques modifications.

Francis CLAR propose de faire des encarts de TEM sur les différents chapitres, plutôt que de rédiger un chapitre spécifique.

Rappel sur les groupes de travail :

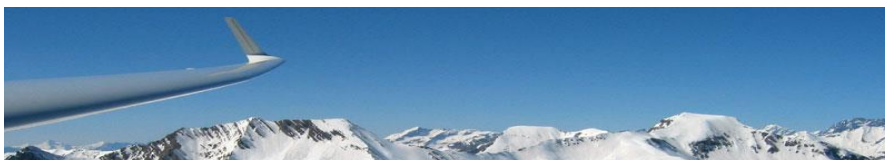
Lucien ROCHET apportera les modifications recommandées par la commission aux différents chapitres. Michel JACQUEMIN et Claude BRIEND-MARCHAL ont travaillé sur le chapitre 6, il est consultable sur la Dropbox par les membres de la commission.

Yves BLONDE travaillera sur le chapitre 7, réglementation.

Véronique CHITI et Francis CLAR feront les encarts sur le FH, la physiologie et le TEM.

Michel Mioche et Lucien ROCHET termineront le préambule enfin il sera demandé à Robert PRAT de faire quelques illustrations et de développer la partie ULM.

4. Elaboration du contenu des journées sécurité de cet hiver





La commission formation de la FFVV

2H / Changements Réglementaires et Gesasso
0H30 / Réglementation. 376/2014
1H30 / REX
0H30 / Documentations Treuil...
1H30 / Accidentologie
0H30 / Développement
0H30 / Espaces Aériens

Dates et lieux des réunions de sécurité :

- RENNES le 27 Novembre
- St AUBAN le 3 décembre
- PARIS le 10 décembre
- TOURS le 17 décembre
- GRENOBLE le 14 janvier
- NANCY le 21 janvier
- BORDEAUX le 4 février
- TOULOUSE le 18 février

5. Elaboration du contenu du séminaire des formateurs à Bourges

- Accueil par F. CLAR

- Deux interventions plénières, les thèmes sont les suivants : La première sur le Cap souhaité notamment pour la qualité de la formation , le stagiaire, l'évolution de l'environnement, donner du sens aux procédures, la sécurité des vols.

La deuxième : les nouveaux outils à la disposition des instructeurs (Gesasso)

- Présentation des ateliers : Organisation de cinq ateliers. (Un atelier sera exclusif pour les S-FIE). Il sera animé par les pilotes inspecteurs.

Cette conférence organisée par l'autorité répond aux exigences fixées par l'Europe, au rythme d'une conférence tous les trois ans.

Les thèmes des quatre autres sont:

SGS : B. Haller, R Eyrier, F Clar

ATO : P Léguevaque, C Briend Marchal, Michel Jacquemin

Réglementation : A Toulemont et les pilotes inspecteurs disponibles

Pédagogie : M Mioche, L Rochet, R Prat

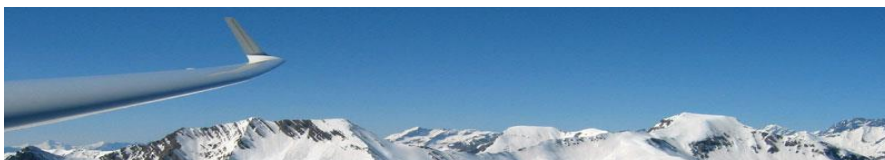
6. Point sur le manuel FI : Jean Philippe

Les ressources humaines de la commission formation seront prioritairement mobilisées pour finaliser le manuel remorqueur, les programmes des réunions de sécurité et le séminaire de Bourges. Le travail sur le guide est donc reporté.

Ce guide devra tenir compte des remarques suivantes:

- Réfléchir à l'insertion de la partie FH et du TEM sous forme d'encart dans les leçons de pilotage et de vol à voile.

- Simplifier la partie 1 concernant les principes d'apprentissages et la progression





La commission formation de la FFVV

- L'esprit de l'ouvrage doit être tourné vers une pédagogie appliquée, une présentation d'une progression plus cohérente avec la réalité du terrain.

- Pour la partie VAV, elle pourrait être simplifiée autour de trois Savoir faire élémentaire « Monter – Transiter – Circuiter »

7. Elaboration du contenu du stage de remise à niveau mixte (FI et FE) : Michel

Michel et Francis présentent les quatre types de stage de remise à niveau possible

1. Stage de remise à niveau FI(s) :

Ce stage de 2 jours remplace l'ancien stage "Actu" et concerne la population des FI(s) en prorogation ou en renouvellement. Ce stage peut aussi être utilisé pour la prorogation ou le renouvellement des ITP ou ITV qui ne sont pas encore convertis.

2. Stage de remise à niveau FE(s) :

Ce stage d'une journée est nouveau et n'avait pas d'équivalent dans l'ancienne réglementation. Il est exclusivement dédié aux FE(s). Il a pour objectif la remise à niveau indispensable pour prolonger l'autorisation FE(s) et doit être suivi dans les 12 derniers mois du mandat FE(s).

3. Stage de remise à niveau FI/FE :

Ce stage de deux jours est nouveau et permet au FI(s) qui sont également FE(s) d'effectuer pendant ces deux jours les stages de remise à niveau FI(s) et FE(s). Ce stage est réservé aux FI(s) qui sont également FE(s) et qui sont dans la dernière année de leur mandat FE(s).

A l'issue de ce stage deux attestations de stage seront délivrées (une remise à niveau FI(s) et une remise à niveau FE(s)).

4. Stage Mixte de remise à niveau FI et FE :

Ce stage de deux jours est nouveau et permet au FI(s) d'obtenir une attestation de remise à niveau FI(s) et aux FE(s) d'obtenir deux attestations (une FI et une FE). Ce stage souple qui ne ségrègue pas les différents types d'instructeurs ou d'examineurs a l'inconvénient d'exiger la présence de deux intervenants lors de la seconde journée.

A l'issue de ce stage une ou deux attestations selon le cas seront délivrées.

A noter que les stages condensés 3 et 4 ne sont pas utilisables pour les qualifications d'instructeurs périmés.

Informations Diverses :

Prochaine réunion de la commission envisagée pour les 1 et 2 décembre à **Saint-Auban**,

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion se termine à 16h00.

Le Président de la Commission
Formation et Sécurité

Francis CLAR

