
Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

Du 02 aout 2021 en Visioconférence

Présents :

- F. Clar
- L. Rochet
- J. Graff
- P. Groell
- Ph. Lhotellier
- C. Briend-Marchal
- F. Besse

Début de réunion à 9h00

Ordre du jour :

1) Divers

- Arrêté sorti pour l'entité qualifiée (FFVP) et les examens théoriques en club.
- Arrêté pour les parachutes de secours. Un peu de souplesse attendue.
- Site Rex. Listing des données récupéré. Continuité du système assurée.

2) Programme du TMG(A) pour un PPL

Situation actuelle : formation détaillée pour une transition du LAPL vers le TMG(A) mais pas de formation prévue pour une transition du PPL vers le TMG(A).

Décision d'aligner la formation PPL vers TMG sur la formation LAPL vers TMG. La formation pratique est de 3h00 pour les candidats PPL, comme les candidats LAPL.

Discussion prévue avec V. Chiti absente à la réunion.

3) Les stages RAN en visio (autorisation échue)

Notre demande de prolonger l'autorisation de pouvoir réaliser des stages RAN en visio ne devrait pas poser de problème mais n'est pas confirmée administrativement pour l'instant.

Nous venons de recevoir ce jour l'autorisation de la DSAC pour réaliser ces stages.

– Discussion pour des cours en visio-conférence pour des candidats FI, avec des webinaires thématiques pour renforcer leur formation théorique sans contrainte temporelle. Constat d'une carence et donc nécessité d'une formation vers les instructeurs en formation mais aussi vers les instructeurs déjà formés.

Cours à prévoir en fin d'année, via un système de contrôle avec validation par le formateur d'instructeur (présentiel) ou par suivi d'un cours par le stagiaire via un eLearning.

– Consolidation des nouveautés :

Nécessité d'assimiler dans le temps les nombreuses évolutions mises en place ces dernières années (Mémento, Compétences, Gesasso, eLearning, etc.).

Consolider le travail effectué au niveau des instructeurs pour une mise en place réelle de ces nouveautés dans les clubs. Nécessité de mieux prendre en compte les problèmes rencontrés par la "base". Prévoir la mise en place expérimentale d'un binôme allant régler les problèmes d'un club ou de clubs dans une région donnée. Le bureau directeur est d'accord pour que l'on mène cette opération

– Discussion pour la poursuite des RAN FI et FE en visio. 300 et quelques stages RAN effectués en 2020. Programme identique en 2021 avec prévision d'un stage par mois. 12 personnes maximum. 2h00 maxi soit 3 séances. Prévoir 1 à 2 stages par mois (période hivernale).

– Discussion pour ateliers Simulateur. Journées simulateur à prévoir pour montrer aux instructeurs l'intérêt du simulateur. Vidéos à prévoir pour montrer la gestion d'une séance de simulateur et la pédagogie. Ces deux solutions à mettre en place car complémentaires. Présentiel nécessaire pour appréhender la technique, dans le cockpit du simulateur.

– Discussion pour les journées Sécurité. Auparavant, 8 journées dans les régions en hiver pour toucher 500 personnes. À maintenir ou non ? Quel bilan ? Journées appréciées mais peu de retombées pratiques ensuite. Évolution : des webinaires à prévoir avec thématiques développées durant l'hiver par sujets (conférences) ?

4) Programme de Bourges

Accord fédéral obtenu.

Il reste à fixer le programme ainsi que les intervenants

Fin de séance à 10h45.

Prochaine séance prévue en présentiel le 23 septembre à Saint-Auban. L'ATO est audité par l'Autorité le 22 septembre, on profitera du déplacement de plusieurs participants pour faire enfin une réunion en présentiel le lendemain de l'audit (pour ceux qui souhaitent venir à Saint-Auban) ou en visio pour les autres.

Francis Clar

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité

