
Réunion en visio-conférence de la commission Formation-Sécurité 2 décembre 2020

En ligne

Début à 14h00

Présents :

- F. Clar
- M. Jacquemin
- C. Briend-Marchal
- G. Herbaud
- V. Chiti
- J. Graff
- T. Bilote
- L. Rochet
- Ph. Lhotellier
- F. Besse

1) Dernières infos

- eLearning

En cours sur la partie FH. Fin programmée début janvier 2021. La partie physiologie est validée

- Entité qualifiée

Dossier FFVP bouclé et envoyé il y a 15 jours, en attente d'un retour de la DSAC.

- Modification du stage RAN de Paris

Annulé (FIAP fermé) et reporté au 24 janvier toujours au FIAP

Autres stages déjà reprogrammés auparavant.

- Vidéo de l'approche finale

Achevée, à mettre en ligne. La vidéo de l'atterrissage et du roulement au décollage est en cours.

- Affiche "Flarm à midi" à amender

Modifiée pour l'onde et le vol de pente. Texte à prévoir dans Actions vitales pour explicatif.

- Dérogation Covid

Recommandation EASA publiée pour autoriser les Autorités à refaire des dérogations mais pas d'information à ce stade. A l'heure actuelle il n'y a que des dérogations émises pour les professionnels.

2) Moniteur simulateur

- Guide du moniteur simulateur

Projet finalisé. Le livret (version numérique) est finalisé sur le modèle du Mémento FI.

Proposition : ajout d'une vidéo de la leçon en conditions réelles (exemple réel sur la ligne droite sur Spirale). En discussion pour ajout éventuel. L'idée est de présenter au stagiaire moniteur simu ou au stagiaire FI une vidéo d'un vol qui montre le principe de la méthode Il est demandé aux membres de la commission de visualiser cette vidéo avant la prochaine réunion.

- Support des cours :

Ils sont prêts à 80 % et seront achevés dans la quinzaine. Ces supports seront également utilisés dans le cours FI.

Les sujets Communication, Aides pédagogiques, Méthode pédagogique FFVP et introduction sont réalisés. Il manque encore : Pédagogie, Gesasso

- Mise du cursus dans Gesasso

Il est prévu que le moniteur simulateur puisse renseigner les fiches de progression.

Il faudra intégrer les moniteurs simulateur dans le listing des formateurs du DTO (TKI) comme instructeurs sol. A voir avec Luc pour leur obtenir les droits pour noter la formation simu dans les fiches de progression.

- Communication associée

A prévoir quand tout sera finalisé.

3) Actions Vitales Hors-série

–La réglementation planeur va rester stable pour les années à venir sauf modifications à la marge. Il est proposé de réaliser un numéro d'Actions Vitales Hors-Série avec comme sujet principal la réglementation S-FCL. Ce numéro sera très apprécié par les clubs qui sont parfois un peu perdus avec tous les changements en cascade. Le listing des points à développer dans ce numéro a été transmis aux membres pour ajout/modification/suppression.

Contenu : c'est une synthèse des points réglementaires pour un document pratique sur le terrain.

3) Passage du 8 décembre 2020

– Fiche de progression

Dans la nuit du 7 au 8 décembre, passage automatique des fiches de progression du BPP à la SPL

– Fin des théoriques partiels

Un théorique BPP partiel n'est plus valable

– Coursus de la SPL

Suppression du cursus BPP dans la nuit du 7 au 8 décembre

– Mise en ligne de la SPL :

sera mis en ligne le 8 décembre

– eLearning

Prévu début 2021 : la date prévue est le 4 janvier 2021.

– Mise en route de l'examen du théorique de la SPL

A partir du 8 décembre la demande de théorique se fera sur Gesasso directement via la fiche du stagiaire, une fois la formation théorique réalisée. Ceci permettra de vérifier que le stagiaire a bien suivi un cursus théorique et de ce fait il obtiendra la recommandation du RP. Jusqu'au 8 avril 2021, on sera souple avec cette notion compte tenu de la mise en ligne de l'eLearning.

4) Abonnement aux REX

– A prévoir sur une base du volontariat pour tout pilote et/ou instructeur

Evolution à prévoir du système informatique. Pour l'instant nous n'avons pas de réponse de notre hébergeur.

5) Rôle du superviseur

– Proposition d'article de Thierry Bilote.

A paraître dans Actions Vitales standard. Synthèse dans le HS Réglementation.

Il propose également de faire un article sur le rôle du responsable pédagogique

6) Accidentologie Remorquage

Beaucoup de problèmes en remorquage en 2020.

Analyse à pousser à l'avenir : Formation, FH, Limitations (chaleur estivale), Remorquage par ULM, Maintenance.

Visite médicale pour les remorqueurs ULM.

Positions inhabituelles peu ou pas enseignées, notamment derrière ULM.

Un groupe de travail sera mis en place par la FFVP sur le sujet. C'est Lucien qui gère ce dossier

7) Module Campagne

Autre groupe de travail mis en place pour compléter la formation campagne de la SPL afin que le stagiaire soit autonome.

Attribution des bourses différente par la FFVP avec la SPL :

100 euros pour le lâcher

150 euros pour le PASS

200 euros pour la SPL

250 euros pour le module Campagne fait après la SPL qui est un module fédéral

Contenu envisagé : plusieurs circuits en double, arrivée, calculateur, etc.

Programme à prévoir par la commission pour proposer un cursus.

Fin de réunion à 16h00

Prochaine réunion prévue le mercredi 16 décembre 2020 à 9h00

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité