

---

## Réunion en visio-conférence de la commission Formation-Sécurité 06 janvier 2021

---

### En ligne

**Début à 09h00**

**Présents :**

- - F. Clar
- - L. Rochet
- - M. Jacquemin
- - G. Herbaud
- - Ph. Lhotellier
- - F. Besse
- - J. Graff
- - P. Groell
- - C. Briend-Marchal
- - M. Mioche
- - T. Bilote
- - V. Chiti
- 

### **1) Mise à jour des infos**

#### **- RAN FI (état des programmations et des réalisations)**

Bordeaux et Nancy annulés (salle inutilisable pour Bordeaux et couvre-feux à Nancy avancé à 18h00). Les deux réunions ont été replanifiées en février.

Le reste maintenu pour l'instant notamment Angers le 9 janvier et Lyon le 16 janvier.

#### **- Commentaires dans les supports du RAN FI**

Les slides des supports ont été enrichis de commentaires par Philippe, ils sont en ligne avec les annotations. Cela permet d'avoir un message standardisé.

#### **- Dérogation Covid**

Deuxième série de dérogations sur les visites médicales et les licences, qualifications.

#### **- Entité qualifiée (finalisation du dossier)**

Le dossier est bouclé avec la création d'un manuel de gestion répondant au cahier des charges.

Le dossier est au départ vers la DGAC. Le support administratif de l'entité qualifiée est prévu à Saint-Auban.

#### **- Outil de vérification des locaux en planeur**

Suite aux eCompétitions sur Condor, Marc Till a développé un outil informatique avec trace IGC pour vérifier facilement et très rapidement le maintien d'un local d'un terrain ou d'une zoneposable. Cela permet de vérifier si les consignes sont respectées, que ce soit en planeur ou en vol virtuel.

Proposition d'une démonstration en ligne avec un outil transposable aux vols réels.

Date proposée : 20 janvier à 19h30.

#### **- Réunion "fréquences dédiées" au planeur**

Une réunion s'est tenue sous l'égide du CNFAS. Il s'avère que c'est un processus long (nombreux intervenants) avec fréquences air-air et air-sol, notamment pour la sécurité relative au treuil.

La FFVP est la fédération la plus demandeuse en fréquences (10). Le problème le plus urgent ce sont les activités treuil qui utilisent 123,500.

#### **- AV 17 (organisation du travail)**

Système de relecture à revoir pour éviter un retard à la diffusion et un minimum de discipline est demandé aux relecteurs pour ne pas saturer le processus.

#### **- Test 1020 (SFE prorogeant les FE) sans demande préalable**

Tests faits sans demande préalable alors que l'autorisation expresse est exigée. Test à refaire et prévoir de redonner la procédure pour faire des tests.

### – Affiche du Flarm à midi (voir annexe)

A revoir... Philippe et Michel proposent de reprendre le schéma actuel pour le rendre plus explicite.

### – eLearning (état des lieux)

Derniers modules en finale.

Les derniers modules laissent une impression d'un niveau parfois très supérieur au niveau attendu pour un candidat SPL, mais couvrant la formation SPL, TMG et FI. Contenu peut-être à revoir à l'avenir si besoin.

### – Moniteur Simulateur

Les supports sont réalisés et en ligne. Les fiches de progression sont disponibles pour les FI/FI dans Gesasso. La communication sera faite dans la semaine.

### – AV Hors-Série Réglementation

En cours de rédaction. Il manque des articles.

### – Programmes de formation pour la SPL et les DTO

Les nouveaux programmes FFVP ont été déclarés conformes mais ne sont toujours pas sur le site DGAC.

### – Modifications faites

Fiches de progression de toutes les formations revues pour Gesasso.

Manuels de formation améliorés (SPL planeur, SPL TMG, levée restriction campagne, extensions de qualification (TMG-planeur), remorquage par ULM et avion, voltige, TMG pour les PPL/LAPL, eLearning...

### – Théorique SPL

Problèmes techniques à corriger sur la dernière version. Correction en cours.

## 2) Gestion des pilotes non SPL à fort potentiel pour des vols sur la campagne

Une demande de la commission sportive, concernant des pilotes jeunes, prometteurs mais n'ayant pas encore la SPL (moins de 16 ans). Problème pour les envoyer sur la campagne sans la SPL, en solo après des circuits en double.

Le règlement n'empêche pas à un stagiaire de circuler sous la supervision d'un instructeur. Il n'est pas fait mention de distance ou de grandeur du circuit.

Population : une dizaine par an en moyenne. Ils seraient encadrés par les instructeurs de leurs clubs respectifs.

Un débat s'est instauré où les avis étaient partagés avec notamment les problèmes de responsabilités envers les parents et quelles seraient les conditions d'élargissements des vols sur la campagne et les problèmes éventuels d'iniquité qui peuvent surgir.

Une proposition a été faite : le candidat a bénéficié d'une formation SPL complète avec module complémentaire campagne FFVP, à l'issue il pourra circuler sous la supervision d'un instructeur avec débriefing obligatoire avec ce dernier (et visualisation de la trace IGC avec l'outil de vérification des locaux).

En terme d'équivalent de sécurité on est bien au-delà de la situation actuelle si ce n'est l'âge du candidat donc de la maturité et c'est à nos instructeurs de juger de la situation. Débat à poursuivre.

## 3) Webinar Remorqueur du 13 février 2020

A partir des réflexions de Pascal, Véronique et Jasmine, établissement d'un classement par familles de risques (pilote remorqueur) :

Le message que l'on va porter ce jour-là :

### 1) Positions hautes (killer) et points critiques

Vidéo + explicatifs

### 2) Pilotage (assiette/vitesse, gestion trajectoire, COS, etc.)

Mise à plat de la formation initiale et mise en place d'une formation récurrente (avion et ULM)

### 3) Particularités ULM et TEM (COS) :

Particularités ULM et les limites particulières

Manex ULM : bilan et entraînement récurrent prévus mais pas réalisés

Durée : 1 heure de présentation et 30 minutes de questions-réponses

## Groupes de travail à mettre en place

- **Groupe de travail LIMITATIONS (élaborer des règles simples et pratiques pour amener de la COS)**
- **Groupe de travail MATERIEL (câble et fusible, rétro, visu arrière avec écran, contrôle guillotine)**
- **Groupe de travail PILOTE (médical, âge, fatigue, renoncement, notion de CDB, TEM, menaces et mise en place des parades...)**

## Structure (système)

Comment faire évoluer au sein des clubs la culture de la sécurité

### Pilote planeur

Dans le cadre des accidents et incidents qui concernent le remorquage, le pilote de planeur est très souvent partie prenante et il faut profiter des vols annuels de reprise pour faire des rappels sur les sujets suivants :

- les limites dans le positionnement derrière le remorqueur avion et plus réduit avec un ULM (la box)
- Rappeler que le planeur doit être correctement compensé
- Rappeler la procédure de largage et les risques associés
- Rappeler les éléments qui peuvent être perturbants pendant un remorqué : verrière, calculateur électronique, GoPro, gourde...
- Les réglages du dossier

Pour les FI(S) en stage initial, bien montrer les cadres de la box derrière le remorqueur. Pour les FI(S) en place, ils sont obligés de faire un vol annuel pour l'expérience récente de leur SPL. A cette occasion il faut qu'il fasse cet exercice pour réviser ou se remettre dans l'œil la box derrière un avion ou un ULM.

### Organisation de cette journée (13 février)

Sauf contrainte accrue par des mesures sanitaires, on pourra se retrouver à St-Auban le jeudi 11 février en fin de matinée.

Jeudi 11 après-midi : commission formation (l'ordre du jour parviendra quelques jours avant cette date). Pour les participants qui ne viennent pas à St-Auban, ils pourront suivre la réunion en visio.

Vendredi 12. Travail sur la présentation du lendemain. Retransmission possible en visio pour ceux qui ne sont pas à St-Auban.

Samedi, webinar en ligne avec fibre au CNVV.

Animations par 3 ou 4 personnes : Francis, Pascal, Lucien.

Questions-réponses par chat avec animateur du chat : Véronique et François

Deux personnes pour gérer le système informatique avec un back-up : Michel Jacquemin et Philippe

Communication à prévoir en amont, avec lien de la vidéo Positions hautes à regarder auparavant.

Préparation des supports à prévoir pour le contenu de webinar avec réunion en comité "réduit" prévue le vendredi 15 janvier à 9h00.

### Fin de réunion à 11h30

Rappels :

- **15 janvier 09H00** : réunion "réduite" pour les supports du webinar (animateurs prévus le 13 février)
- **19 janvier** : réunion prévue au BEA, à confirmer sur la forme et l'horaire (report de cette réunion a été demandé)
- **20 janvier 19h30** : Marc Till pour l'outil de vérification du maintien du local

Le Président de la  
Commission  
Formation et Sécurité

