



Compte rendu d'une réunion de travail avec une partie des membres de la commission Formation-Sécurité le 09 septembre 2020 en visioconférence

En ligne

Francis Clar
François Besse
Philippe Lhotellier
Claude Briend-Marchal
Gérard Herbaud
Jasmine Graff
Véronique Chiti
Lucien Rochet

Invités :

Christian Lefèbvre
Pierre Prudhomme
Jacques Hoffmann

Excusé :

Michel Jacquemin
Thierry Bilote
Michel Mioche

1. Mise à niveau des infos

– **Attestations provisoires** : Les attestations sont maintenant en place (site ato.cnvv.bnet et site de la DGAC). Nous avons obtenu 8 semaines, ce qui devrait nous suffire. Il reste toujours des DSAC/IR qui ont des difficultés même si les rattrapages des dossiers sont en cours.

– **Entité qualifiée** : pour faire les examens théoriques sous Wingu. Nous sommes en attente du protocole pour obtenir l'agrément définitif. Les examens peuvent cependant déjà se dérouler. On a prévu de lancer les examens tels que prévus par l'Aircrew début octobre.

– **Réservation des salles pour le stage RAN** : pas de souci particulier.

– **Rex sur des positions hautes récentes** : Vinon, Luchon après Carpentras, Colmar, Nogaro, Le Havre. Les causes sont toutes différentes mais qui mènent au même résultat.

Réaction nécessaire : cela sera le thème de l'année. On a en effet une recrudescence d'événements de ce type. On a contacté l'ISAL qui n'a pas de moyen de nous aider rapidement. On va réaliser en interne une vidéo "coup de poing" et éditer une affiche. Cela sera traité dans les stages RAN.

On note une augmentation des risques dans les clubs qui pratiquent les deux modes de lancement : treuil et remorquage.

– **eLearning** : le projet avance. Très bon niveau pour le cours Météo.

2. Stage RAN

Confirmation des dates et des lieux ainsi que les intervenants :

– Paris (FIAP) : Francis et Michel, le 12 décembre

– Saint-Auban : Gérard Herbaud et Claude, le 5 décembre

- Lyon : Francis et Michel, le 31 octobre
- Grand-Ouest (Angers) : Michel et un local, le 5 décembre
- Bordeaux (Talence) : Lucien Rochet et C. Lefebvre, le 31 octobre
- Toulouse (ENAC) : Francis et Michel, le 10 octobre
- Nancy : Michel et Pierre Prudhomme, le 19 décembre
- Centre-Pays de Loire (Orléans) : Michel et Francis, le 21 novembre
- Hauts-de-France Lille : Michel et JF Louly ou F Clémence le 22 novembre

Confirmations du programme en 1 jour (programme joint).

Remise à niveau du programme déposé par l'ATO mais plus de passage à la DSAC/IR ! Il faut déposer impérativement ce programme à FOR, ce qui sera nécessaire pour les renouvellements et audits (action Michel et Claude).

3. Point sur la création des supports

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| – Debriefing | Réalisé |
| – Changements réglementaires | En cours |
| – Accidentologie | Réalisé |
| – La formation par les compétences | Réalisé |
| – Aspects administratifs | A faire |
| – Leçons pédaogo avec les changements | A faire |

On invite ceux qui ont encore des supports à faire de les réaliser rapidement pour que les intervenants puissent travailler. Dernière limite vers le 20 septembre. Michel s'occupe de mettre un masque identique. Laissez vos présentations en blanc.

4. Mise à jour et modification du Mémento du FI(S)

- Leçon sur les aéro-freins (voir annexe)
- Leçon sur la PTL (voir annexe)

Discussion sur les 45° avant/arrière pour passer en étape de base, construction au sol pour éviter de prendre l'axe du fuselage en cas de correction de dérive. Une modification simple de sémantique a été faite.

- Leçon sur l'approche (voir annexe)

Le bureau FFVP nous a donné le feu vert pour un retraitage complet du Mémento. Luc est en train de demander des devis.

5. Question récurrente posée par Luc pour intégration dans Gesasso

1^{ère} Question : possibilité pour un stagiaire de suivre une formation dans un DTO puis dans un autre suite à un changement définitif.

Réponse étayée par la DSAC : pas de souci, le transfert peut se faire. Il faudra peut-être réfléchir à un papier de transfert ou une procédure de transfert entre RP.

2^{ème} Question : certains stagiaires font des stages parfois de courtes durées durant l'été ou profitent de leur disponibilité durant l'année scolaire pour voler hors de leur club de rattachement. Est-ce possible de faire suivre deux formations en parallèle ? Quel est le RP qui a la responsabilité ?

La DSAC souhaite avant de nous répondre en discuter en interne.

Fin de réunion à 11h00

Prochaine réunion prévue : lundi 28 septembre à 9h00

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité

