
Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

Jeudi 14 avril 2022 en visio-conférence

Début de réunion à 9h00

Présents :

Francis Clar, Michel Jacquemin, Véronique Chiti, Lucien Rochet, Claude Briend-Marchal, Pascal Groell, François Besse, Philippe Lhotellier, Jasmine Graff, Jean-Marc Caillard

1) Retour du séminaire de Bourges

– Retour sur les sondages par Slido

Les retours du sondage réalisé pendant le séminaire sont globalement bons. Pour une prochaine session il faudra être attentif à la formulation des questions (pose-t-on la question à destination des FI/FI ou à destination des clubs). Nous avons ressenti une implication croissante des FI/FI, restés dans la course malgré 2 ans de suspension. Très bonne réactivité dans les ateliers et échanges positifs dans les deux sens.

– Retour sur les questionnaires qualité

Difficulté à faire un bilan/débriefing dans la foulée, notamment pour les ateliers par manque de temps.

– Travaux à mener

Échanges entre instructeurs sur le niveau des pilotes brevetés. Faut-il réaliser une fiche annexée au dossier pilote. La "toile d'araignée" pourrait être le bon support pour évaluer les compétences ?

– Feuille de progression SPL : toiler le module 3. Il y a des doublons avec Campagne +.

Pour le dossier de progression, deux lignes ont été rajoutées en fin de chaque leçon pour les compétences et le simulateur (ceci permettra aux moniteurs simu d'enrichir la fiche de progression).

2) Maintien des compétences remorqueur

Allègement du programme actuel à prévoir : le programme est trop complet, il faut l'étaler sur 2 ans. Une année sans planeur derrière, une année en remorquage (alternance). Fiche de progression à épurer. Laisser de la souplesse au programme pour que le FI fixe le programme selon le niveau du pilote (mania, convoyage, exercices particuliers).

3) Communication

– Campagne + : Un retour de Bourges nous indique que le concept n'est pas encore bien compris. Il faut expliquer la différence entre Module 3 et Campagne + et en expliquer la démarche.

– PASS : concept pas encore totalement compris. Expliquer la démarche recherchée.

– Actions vitales : prochain numéro prévu début mai.

4) Formation d'intégration d'un FI dans un DTO

Retour d'un audit, quelle démarche entreprendre à l'intégration d'un nouveau FI. Dans Gesasso, nous avons mis une formation en 3 points : étude du Mémento, analyse de la fiche VAC, particularités du terrain. La formation sera tracée dans Gesasso.

5) AltMoc théorique

Le directeur PN de la DSAC sera à Saint-Auban le 10 mai. Réunion à prévoir pour aborder le sujet de l'AltMoc pour les examens théoriques (75% de bonnes réponses).

6) Indexation de l'eLearning

Quelques soucis informatiques à régler, notamment les problèmes de l'identification du stagiaire pour l'utilisation de l'index.

7) Programmation des cours stage FI

Le module A du stage FI ne pourra se faire à St-Auban que si les 10h de cours prévues en distanciel sont réalisés en amont (+40h00), sinon cela ne sera pas possible sur 1 semaine. Une équipe d'intervenants est mise sur pied.

42 FI ont été formés en 2021.

- Automne 2022 : première formation du module A à prévoir, soit 3 semaines avant le stage de Saint-Auban, à étaler sur 15 jours.
- Communication associée à prévoir.

9) Divers

- Un candidat FI ayant fait le Module A du stage FI devient de fait moniteur Simulateur. A prévoir dans Gesasso.
- Comment récupérer du crédit pour un moniteur Simulateur voulant devenir FI(S). Réduction difficile du stage à définir en heures de cours. Articulation réglementaire à trouver (évaluations sol et vol ?).
- Réunions Sécurité en régions : articulation à trouver entre les instructeurs et les membres du club. Conférence enregistrée à prévoir en début d'année : changements réglementaires, sécurité, etc. Sujet à retenir : culture juste.
- Séminaire Bourges : prévoir janvier 2024 pour le prochain.

Prochaine réunion prévue le lundi 30 mai à 9h00.

Francis Clar

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité