
Réunion en visio-conférence de la commission Formation-Sécurité 16 décembre 2020

En ligne

Début à 09h00

Présents :

- Francis Clar
- Véronique Chiti
- Jasmine Graff
- Lucien Rochet
- Claude Briend-Marchal
- Gérard Herbaud
- Philippe Lhotellier
- Pascal Groell
- François Besse

1) Mise à jour des infos

- Présentation de Pascal Groell

Tour de table de la commission avec l'arrivée de Pascal Groell

- Entité qualifiée

Réunion prévue le 17 décembre suite à l'envoi du dossier par la FFVP.

Note post-réunion : la réunion a eu lieu le 17 décembre et la DSAC a remis à la FFVP l'ensemble des points à préciser sous forme de matrice de conformité. Lucien a pris le dossier pour élaborer la réponse. Notre approbation devrait être finalisée pour le 15 février.

- Réunion sur les attributions de fréquences

Besoins exprimés par la FFVP :

Éviter le 123.500 notamment pour les opérations de treuillage/remorquage

Fréquences sur la campagne

Fréquences en championnats (provisaires)

Attribution pas simple avec l'Europe selon la DSNA (air/air) avec intervention DSAC/IR pour les fréquences sol.

Réunion CNFAS sur le sujet le 17 décembre.

Simplifier la tâche des clubs pour le dossier de demande de fréquence, à traiter au niveau fédéral.

- Demande du BEA

Mini-étude prévue à nouveau pour l'accidentologie véliplane sur une période donnée (5 ans), notamment côté remorquage. Nous avons proposé que Pascal Groell soit l'interlocuteur du BEA pour cette étude.

- Recalage stage RAN de Nancy et stratégie future (plan B)

Stage RAN de Nancy annulé (salle toujours fermée) et replanifié au 9 janvier (Francis et Pierre Prud'homme).

- Mise en ligne de la vidéo Atterrissage et roulage

Vol lent et décrochage en cours d'élaboration

- eLearning

Validation des modules FH. Il reste très peu de modules à traiter, notamment la navigation.

2) Sécurité des vols

– Action entreprise pour le remorquage planeur notamment par ULM

– Conférence Remorquage le 13 février 2021 en visioconférence

– Quel message et quel format ?

La première action sera une visioconférence sur le plan national avec les pilotes remorqueurs des clubs. L'intérêt de faire directement une visio vers les remorqueurs est d'être sûr de directement les toucher et de répondre à leurs interrogations.

Réunion du 13 février en visio-conférence à prévoir avec des messages forts de sécurité des vols et questions-réponses (1h30).

Public visé : pilotes remorqueurs, RP, instructeurs remorquage et les dirigeants

Date prévue : 13 février

Vous trouverez ci-dessous une liste non exhaustive des causes à étudier :

- positions hautes surtout côté planeur,
- beaucoup plus d'incidents réels que ceux remontés,
- de plus en plus d'électronique dans les cockpits des planeurs, ce qui peut amener de la distraction,
- vieillissement de la population des pilotes remorqueurs,
- maintien de compétences des pilotes remorqueurs,
- formation initiale des pilotes à revoir,
- faire un état de la situation au niveau des formateurs de pilotes remorqueurs,
- formation récurrente des pilotes remorqueurs ULM (Manex) à appliquer beaucoup plus rigoureusement,
- pour les ULM, bien enseigner les limitations et les menaces qui en découlent
- entraînement des pilotes faisant treuil et remorquage (sous-entraînement pour les circuiseurs faisant peu de vols mais longs),
- prendre en compte l'augmentation des masses planeur,
- l'entraînement des FI(S) aux positions inusuelles doit être systématique,
- tenue de vitesse au badin et non pas à l'assiette pour les pilotes remorqueurs que cela soit en avion ou en ULM,
- refaire de la théorie (1er et 2e régimes de vol),
- notion de commandant de bord pour l'attelage et éventuellement renoncement
- prise en compte de la fatigue, de l'âge, de la température,
- Problème d'aucune visite médicale pour le remorquage avec ULM, etc.
- Facteurs humains à traiter au niveau des menaces
- Etat d'esprit à faire évoluer

Un sondage est prévu pour analyser l'état de la population des remorqueurs.

3) Passage du 8 décembre

– Basculement Gesasso

Le basculement s'est passé au 8 décembre au matin, système opérationnel à 12h00, ouvert à 17h00.

Il reste à traiter les attestations de fin de formation qui sera réglé début 2021.

Quelques imperfections dans Wingu à traiter mais apparemment rien qui compromet la mise en route des examens SPL.

Recommandation automatique jusqu'à avril 2021 puis c'est l'eLearning qui donnera la recommandation une fois la formation achevée à 100%.

– Mise à jour des livrets de formation

Fiches de progression SPL à jour

Fiches TMG à valider

4) Finalisation du dossier Moniteur Simulateur

– Manuel de formation

Achevé

– Support de cours

Achevés sauf Simulateur (théorie et pratique) et déjà en ligne pour les FI/FI

– Guide pratique

A finaliser

– Communication d'accompagnement

Prévue et à diffuser prochainement

– Mise en place dans Gesasso

A finaliser avec les énoncés des cours théoriques

5) Actions Vitales

– Actions vitales n°17

A diffuser début 2021

– Actions vitales Hors-Série Réglementation

Prévu pour début mars 2021

Répartition des chapitres faite pour les différents rédacteurs

Clôture des textes fin janvier pour impression mi-février et disponibilité de la version papier début mars.

Fin de réunion à 11h30

Prochaine réunion prévue le mercredi 06 janvier 2021 à 9h00

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité

