

---

## Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

16 décembre 2021 en visio-conférence

---

### Présents :

Francis Clar, Michel Jacquemin, Lucien Rochet, Pascal Groell, Jasmine Graff, Claude Briend-Marchal, Roger Eyrier, Véronique Chiti, François Besse, Philippe Lhotellier

Début de réunion à 9h00

### 1) Mise à niveau des infos

– **Visite de soutien aux clubs** : Colmar et Besançon (Michel et Francis)

Après Chérence, Colmar et Besançon visités.

– **DGAC** : pas de réponse suite à l'arrêté des crédits d'heures pour les formations ULM (dossier suivi par JM Goyat). Mail envoyé à la FFVP (à Jean Emile) et sujet à l'ordre du jour de la prochaine réunion CNFAS.

– **Transfert de SPL** : pas de retour pour le transfert de la SPL de M. Barbos (SPL roumain). La DSAC/nord attend des éléments de la part de la Roumanie.

– **eLearning** : travail en cours sur les QCM d'entraînement, avec deux QCM blancs prévus pour préparer à l'examen théorique. Déjà 4 modules réalisés : performances humaines, aérodynamique, préparation machine et du vol, météo. On a plus de questions que prévu : on pourra réaliser trois ou quatre examens différents. L'idéal serait de faire des examens aléatoires tels que réalisés par Wingu.

– **Conversion licence non UE** : travail en cours sur les modules de conversion d'une licence non UE mais OACI. Nécessité de faire 2 modules : FH et Réglementation. La DSAC impose le module commun (4 thèmes alors que le texte n'impose que 2 sujets). Le système d'examen Océane ne permet pas de traiter que 2 modules contrairement à Wingu. Traduction à parfaire.

Une remarque est faite qu'une vérification de la bonne compréhension du français soit faite pendant la formation pratique (phraséologie).

– **Nouveau site du REX** : accélération nécessaire pour faire avancer ce dossier dans sa forme.

– **Actions vitales** : sortie du n°21.

– **Le REX du mois (le titre définitif sera : Cela s'est passé près de chez vous)** : première édition à valider. Diffusion chaque mois à tous les licenciés. N°1 : crochets treuil et remorquage. N°2 : buée sur la verrière. N°3 : maintenance.

– **Webinaire formations Gesasso** : 2 webinaires déjà effectués, les replay sont visualisables sur le site de la FFVP.

– **QCM théorique** : enrichissement de la base des questions d'examen en cours. Objectif : 10% de nouvelles questions par an soit 100/120 questions.

– **Stage FI** : réécrit et finalisé pour Bourges en janvier prochain. 10 heures en distanciel, révision des heures et minima, plus de souplesse dans le temps.

– **Stage adapté pour les compétiteurs de haut niveau** : demande de la commission sportive pour un stage plus court. La facette pédagogique ne doit pas être négligée même si le niveau technique est bon. Une évaluation réglementaire est nécessaire avant le stage mais l'évaluation en vol ne présente pas d'intérêt pour ce type de stagiaire surtout s'il est recommandé par l'entraîneur national (pilotage, disponibilité). Donc, on propose une évaluation au sol axée sur la pédagogie. Nécessité au départ : inscription, passage du théorique. Une expérimentation va être menée (2 stagiaires prévus) avec ensuite stage à Saint-Auban selon les butées réglementaires et test final par un pilote inspecteur DGAC. Réunion spécifique prévue le 6 janvier à 15h00 (Michel, Claude, Véronique et Francis) : formation effectuée par l'ATO et dossier d'expérimentation à soumettre à la DGAC.

– **Annotations** : projet à valider et à distribuer à Bourges.

– **Vidéos Briefing** : 2 nouvelles mises en ligne (Treuil) avec modification sur les différences entre treuils mécanique, hydraulique, électrique.

## **2) Apport de sang neuf dans la commission**

– Méthodologie à définir pour les années à venir (renouvellement de la commission) afin de poursuivre le travail déjà accompli.

## **3) Cours en distanciel pour le FI**

10 heures en distanciel/webinaire à prévoir au niveau national, soit 5 conférences de 2h00 à chaque fois. Nécessité d'un échange entre les candidats et le formateur. Cycle de cours théoriques en complément des possibilités déjà existantes. Pression temporelle si les stages doivent débuter en février-mars 2021... mais l'évaluation s'impose avant l'entrée en stage et non pas après. Après discussion, il est décidé de commencer à l'automne 2021.

Formation des intervenants nécessaire. Composition des équipes à définir. Calendrier des cours à définir.

## **4) Bourges**

– **Matériel pour Bourges** : CRIS, affiches vidéos Briefing avant vol, Annotation pour les FI/FI et FIE.

– **Organisation générale du séminaire** : 88 inscrits

– **Confections des supports pour les ateliers**

– **Plénière** : intervenant extérieur, réunion spécifique à prévoir.

– **Plénière nouveautés** : questionnement via slido.com présenté en démonstration.

Fin à 11h30

Prochaine réunion le **mardi 18 janvier 2022 à 9h00**, soit après Bourges.

**Francis Clar**  
  
Le Président de la  
Commission  
Formation et Sécurité