
Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

18 janvier 2022 en visio-conférence

Présents :

Francis CLAR, Véronique CHITI, Lucien ROCHET, Jasmine GRAFF, Michel JACQUEMIN, Philippe LHOTELIER, Jean-Marc CAILLARD, Pascal GROELL

Début de réunion à 9h00

1) Partage des infos.

– Réunion BEA du 4 février

Notre réunion annuelle aura lieu le 4 février à 09h30 en visio.

La préparation du PPT sera réalisée par F. Besse – P. Groell.

– Séminaire de Bourges reporté aux 9 et 10 avril

Le séminaire de Bourges est reporté pour cause sanitaire aux 9 et 10 avril. On espère que l'on aura peu de défections à cause de la reprise de la saison. Michel va envoyer à tous les participants les inscriptions en ligne.

– Réunion DSAC/PN/FOR du 3 février GT ATO

La réunion se fait en visio. Les sujets évoqués sont les suivants :

– L'ALTMOC

– La validation du stage FI

– Soutien aux clubs de Thouars et Montaigu les 5-06 février

– Michel, Francis et Lucien : on va aller voir Thouars le 4 février à 16h00 qui a eu son certificat DTO suspendu.

– Le 5 février, journée de sécurité des vols et de cohésion à Montaigu.

2) Modification de l'examen théorique de la SPL (en nombre et en répartition). Proposition des 2 ALTMOC – voir en annexe. Validation d'une des deux. Démarche auprès de la DSAC

L'ALTMOC suisse est préféré, plus adapté, plus opérationnel.

Le projet a été envoyé à la DSAC/ERS. On devrait avoir des nouvelles lors de la réunion du 3 février.

3) Présentation évaluation stage SHN. Évaluation de Christophe et Maryline Abadie le 24 janvier. Présentation et validation du catalogue d'exercices.

Une présentation de la forme de l'évaluation pédagogique a été faite.

Un catalogue a été constitué, on peut l'enrichir avec d'autres sujets.

4) Proposition d'évolution de l'évaluation d'entrée en stage FI (Michel Jacquemin)

Michel nous parle de son projet de faire évoluer l'évaluation d'entrée en stage FI. On a toujours des évaluations qui sont mal réalisées ou du moins réalisées trop tard en saison, ce qui ne permet pas de bien mesurer le niveau du candidat. Des réflexions doivent être menées sur les points suivants :

– Faut-il calquer l'évaluation d'entrée sur celle du SHN ?

– Entretien préalable avec vérification du pilotage en début de module B ?

– Évaluateur indépendant en région / par rapport à l'évaluation en club ?

– Minimum expérience en campagne ?

– Obtenir une qualité d'évaluation minimale ?

– Qualité de l'évaluation en fin de stage ?

– Passage par Moniteur Simulateur ?

Michel va nous proposer un questionnaire qui va guider la réflexion.

5) QCM eLearning terminé. Indexation

La base des questions pour les QCM d'entraînement est terminée. Il reste à l'implanter dans l'eLearning pour avoir plusieurs QCM avec la même élaboration aléatoire que Wingu. Cette tâche a été rapidement bouclée grâce à Denise Cruette et Pascal Groell

Il nous paraît indispensable d'indexer l'eLearning pour une utilisation efficace en mode Révision. Une réunion est demandée à Luc Guillot pour convenir de la méthode de travail.

6) REX chantier en cours

Projet à l'arrêt – pas de contact avec le développeur depuis début 2022.

7) Gesasso : améliorations en cours

Mise en place des compétences et des séances de simulateur

Gestion d'envoi de documents vers la DGAC, liaison avec le futur système DGAC 6Tzen

Run compétence et simu prévu fin janvier

8) Divers

– Condor : demande a été faite à Condor pour une intégration de panne d'anémomètre et de modification du vent en vol (Condor 3 !)

– Stage RAN : un bon retour a été fait sur le stage RAN des 14-15 avril (remplacement de Bourges pour certains FI/FI arrivant en butée), discussions intéressantes sur les compétences.

– Difficultés PPL/LAPL, passage visite médicale de classe 2 à LAPL

– Contacts SRTA par P. Groëll

Fin de la réunion à 10h35.

Prochaine réunion le 24 février à 9h00

Francis Clar

Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité