
Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

24 février 2022 en visio-conférence

Présents :

– Francis Clar , Lucien Rochet, Michel Jacquemin, Claude Briend-Marchal, Jean-Marc Caillard, Véronique Chiti, Pascal Groell, Roger Eyrier, Jasmine Graff, François Besse

Début de réunion à 9h00

1) Mise à niveau des infos

– Stage SHN retour des formateurs :

Voir plus bas Stage FI

– Dépôt du stage FI :

Voir plus bas Stage FI

– Altmoc : suite à donner ou pas ?

Il y a toujours des problèmes sur les six modules de 10 questions. Il est impossible de réaliser 75% de bonnes réponses car il faut avoir 80% pour valider. Des Altmoc ont déjà été déposés par les Allemands et les Suisses pour avoir 75% de bonnes questions et non pas 80%. Suite à une première réunion avec la DSAC, on a eu une fin de non-recevoir. Il nous reste plusieurs solutions pour avancer.

- Porter le problème à la hiérarchie d'EXA.
- Se mettre avec la FFA pour débloquent le dossier.
- Passer par le CNFAS.
- Passer par l'EGU qui a demandé une modification de l'AMC

Dossier à suivre...

– QCM d'entraînement de la SPL :

Il y a maintenant 600 questions disponibles sur les 9 thèmes. Il va être possible de générer très rapidement des questionnaires en Word. Des quizz complets sont en cours d'élaboration. Des quizz spécifiques par thème seront proposés à l'issue de chaque module (création aléatoire pour tous les quizz).

– **Modification de l'arrêté ULM pour le théorique** : le théorique planeur n'offre plus de crédit pour le brevet l'ULM suite à la parution d'un nouvel arrêté. La FFVP a été mise devant le fait accompli.

– **Modification de l'arrêté ULM pour le remorquage** : SPL et 50 heures comme exigences actuellement. Une évolution est demandée par la FFPLUM, à savoir la suppression de la SPL. Dossier géré par Jean-Emile.

– **FI restreints au niveau de la campagne disparus au 8 avril 2021** : on pensait que les FI restreints au vol local avaient disparu... On vient d'en découvrir plusieurs lors de stages RAN. Certains sont passés de FCL à SFCL et la restriction a été supprimée. Véronique les contacte et l'ATO se charge de leur fournir un stage adapté.

– **Quasi collision au Pic St-Loup** : excellente analyse faite par le club avec une vidéo disponible pour tous.

– **Questions pour l'examen théorique** : en cours. Pas de cours sur les water-ballasts, à prévoir donc dans l'eLearning.

– **Point sur les stages RAN FI et FE** : une dizaine de demandes de FI périmant en juin ou juillet. Tous les stages complets jusqu'à fin mai. Pour les FE, encore 2 stages mi-pleins disponibles. Michel vient de relancer deux stages RAN FI.

- **Réunion FFVP/BEA** : bilans annuels par discipline mis en ligne sur le site du BEA. Problèmes d'hypoxie pour certains cas médicaux dès 1.500 m. Problèmes possibles avec les effets d'un Covid long (essoufflement en altitude).
- **Corrosion sur les manches du SF25** : information à diffuser.

2) Stage FI

- **Réflexion sur d'autres profils de candidats / Stages adaptés** : candidats pouvant être concernés par les stages courts. Une évaluation faite pour les stagiaires SHN ne peut pas se transposer à un candidat standard. Module 1 effectué ensuite en 5 jours pour 2 stagiaires Equipe de France. Candidats motivés, progression rapide mais pédagogie à perfectionner. Module validé. 4 vols avec bons retours. Prévision durée 20 jours au total soit gain d'une semaine. Faut-il envisager d'autres stages similaires sur d'autres profils ? Pilotes ayant une grande expérience du vol ? Expérience d'instruction dans d'autres domaines ? Adaptation du stage en fonction de l'évaluation en entrée de stage ? Flexibilité réglementaire ? Tout dépend de l'évaluation, qui doit être fiable pour éviter une rallonge au stage ensuite. Il faudra certainement mettre en place un corps d'évaluateurs dédiés. Le nouveau stage FI est à déposer avec les livrets. Annonce et présentation à Bourges (avril).
- **Cours en distanciel (les 10h00 du module A)** : mise en œuvre, programmation à l'automne prochain (septembre-octobre). Évaluations théorique et pratique déjà faites puis les cours en distanciel à prévoir avec communication à faire (document à reprendre). Date limite à définir pour les évaluations pratiques. Programmation à faire avec les dates des cours. Les premiers cours seront réalisés par la commission.

3) Communication

- **Actions Vitales 22** : attendre Bourges.
- **Rex du mois** : téléchargeables sur le site ato.cnvv.net
Il faut mettre une rubrique au bas du document si le CRESAG, dans ce cas de figure, était nécessaire ou non.
L'évolution du système Rex tarde à arriver avec une butée du système actuel.
- **Communication pour le nouveau stage FI et les cours associés** : à prévoir en phase avec Bourges.

4) Compte rendu d'activité et bilan de sécurité

- **Politique de sécurité des DTO** : suite à plusieurs incompréhensions entre les DSAC et les DTO, il devient urgent de rédiger un document qui regroupe les exigences nationales et non régionales en termes de politique de sécurité. Un texte a été rédigé par la DGAC en relecture interne avant réunion avec la FFVP. Cela devrait régler le problème.
Revue d'activité et de sécurité de la FFVP pris en compte.
- **Communication de rappel** : les DTO satellites de l'ATO Saint-Auban doivent envoyer le CR activité et le bilan de sécurité à Saint-Auban. Ce point a fait l'objet d'une remarque lors de l'audit. Courrier à faire par l'ATO.

5) Divers

- **Bourges** : répartition des ateliers par les intervenants. A emmener au CREPS Affiches vidéos-briefings et CRIS. Il faut réaliser des affiches "Cursus de la SPL" au format A3.
- **Portail Dématérialisation des procédures PN** : passerelle avec Gesasso en cours mais calendrier plutôt sur 2023 que courant 2022.
- **Webinaire de promotion de la sécurité pour les aérodromes d'aviation générale (multi-activités)** : fréquence 123.5 saturée et transit sans radio à la verticale, avec problèmes lors de treuillées.

Prochaine réunion prévue le 14 avril 2022 à 9h00.

Francis Clar 
Le Président de la
Commission
Formation et Sécurité