

---

## Compte rendu de la réunion de la commission formation et sécurité

Du 25 juin 2021 en Visioconférence

---

### Présents en visio-conférence :

Francis Clar  
Michel Jacquemin  
Véronique Chiti  
Lucien Rochet  
Jasmine Graff  
Pascal Groell

Début de réunion : 9h00

#### 1) Mise à niveau des infos :

- Entité qualifiée : Nous sommes en attente de la parution de l'arrêté. Un mail a été envoyé à Jean Teillet pour demander quel est le calendrier de parution de l'arrêté. Initialement c'était prévu fin juin.
- Modification des 3 modules d'eLearning : Le module réglementaire a été revu avec des corrections pour l'Aircrew. Le module mécanique du vol ne nécessitera pas de correction supplémentaire après consultation d'un expert. Le module TMG reste à traiter notamment la partie radio navigation.
- La sémantique utilisée pour définir les assiettes dans la vidéo des virages engagés module 5.05 demande à être revue. Cela a été envoyé au support.
- Problèmes liés aux programmes de formation qui ne seraient plus conformes. Un mail de la DSAC/NE rajoute à la confusion générale. Il faut absolument et d'urgence communiquer sur le sujet avec le tableau de nos cours déclarés conformes.
- Réunion en visioconférence le 07 juillet DGAC sur les vols de reprise. Pascal est inscrit.
- Autorisation pérenne pour les stages RAN en visioconférence. Autorisation en principe acquise à la condition d'intégrer cela dans les livrets de formation. Le travail est en courte finale.
- Un groupe de travail sur la modernisation de la DSAC pour les usagers est en cours de création. Jean Teillet est chargé par Patrick Cipriani d'animer ce groupe de travail pour moderniser les services de la DSAC. Francis et François vont participer à ces travaux.
- Audits de la DSAC (Angers, Thouars)

#### 2) Le New REX (Pascal)

- Point d'étape
- La base de données des vieux REX a été récupérée. Une réunion a eu lieu avec Luc Guillot pour définir la marche à suivre. Le nouveau formulaire a été amendé (local, campagne, dégâts..). Un ingénieur stagiaire a été affecté pour cette tâche. Un déploiement par lot est prévu. Le 1<sup>er</sup> lot permet la continuité de service et surtout qu'il n'y ait pas de rupture pour l'usager. Le 2<sup>ème</sup> lot récupère la base de données ...et le 3<sup>ème</sup> lot permettra des statistiques et de définir des tendances. Prévoir une communication sur le sujet.

#### 3) Le listing des accidents et incidents

- Pas de réponse de Jacques Bulois

#### 4) Le livret d'accueil du stagiaire (Jasmine)

- L'idée c'est de le rendre plus attractif pour le stagiaire. La version actuelle est trop orientée instructeur. Travail réalisé par Jasmine et François.

#### 5) Vol d'évaluation des 9 ans pour les FI (Francis)

- Communication validée. Il reste à réaliser un paragraphe qui explique la marche à suivre pour intégrer la bonne date dans Gesasso.

#### 6) Principales modifications de Gesasso (Michel)

La version 1-23-1

- Correction des visites médicales (ou)
- Examen théorique il faut faire le eLearning ou une partie payante
- Formulaire de recommandation automatique
- Moniteur simulateur puisse saisir les cours simulateur (en cours)
- Toujours pas de solution pour le TMG

#### 7) Bourges

- Le séminaire est prévu 14, 15 et 16 janvier 2021
- Quels sont les intervenants et sujets
- Après discussion il ressort qu'il faudrait faire un atelier pour les évaluations au sens large.
- Un atelier outil électronique avec les + et les -, les risques associés.
- Pour la plénière il faudrait trouver un intervenant (militaire ou sportif) qui traite de leadership, esprit d'équipe, cohésion et bien sûr le prolongement sur la sécurité des vols.

#### 8) Divers

- Handiplaneur : un article dans Action Vitales est proposé au président de la commission Handi.
- Commission météo : souhaite travailler avec la commission Formation
- Pilote remorqueur : Suite à donner prévoir un webinaire en septembre/octobre

**Prochaine réunion de la commission Le 02 aout à 09h00**

Le Président de la  
Commission  
Formation et Sécurité

