



---

## Compte rendu d'une réunion de travail avec une partie des membres de la commission Formation-Sécurité le samedi 25 juillet 2020 en visioconférence

---

### En ligne

F. Clar  
M. Jacquemin  
M. Mioche  
F. Besse  
L. Rochet  
G. Herbaud  
C. Briend-Marchal

#### 1) Mise à jour des informations

- **Réunion** : prévue en visioconférence le 28 juillet avec JER  
Discussion pour faire évoluer le processus actuel des licences.
- **Réunion** : DSAC le 6 août pour l'entité qualifiée  
Dossier Wingu, manuel en cours de finalisation.
- **eLearning** : validation du module "aérodynamique et la mécanique du vol"  
Réception du premier module de la Météo. A souligner un travail de grande qualité dans les deux sujets.
- **Bureau des licences** : grosses difficultés actuelles en cette période estivale. Les causes identifiées sont multiples : reprise difficile en sortie de crise liée au Covid, manque d'effectif, les dossiers s'accumulent et les temps de traitement s'allongent sans communication avec l'utilisateur.  
Manque de formulaires (pas de transition FCL vers S-FCL). La situation s'améliore avec LIC mais c'est le statut quo avec EXA.
- **Proposition d'attestations provisoires** : la FFVP a fait une proposition à la DGAC d'attestations provisoires qui permettraient d'attendre sereinement le traitement de la licence à la DGAC et qui autoriseraient le pilote à exercer immédiatement ses nouveaux privilèges. A ce jour, nous sommes en attente de réponse. Relance a été faite ce jour.
- **Accidentologie**  
Challes : un décollage au treuil qui se termine en accident  
Belfort : planeur dans les arbres, en allant aux vaches à côté d'un terrain  
Bourges : accident mortel, évolutions erratiques. Une cause médicale est envisagée.
- **Questions**
  - Un stagiaire peut-il faire partie de deux DTO (en faisant la navette) ?  
Suivi problématique de la fiche de progression sur Gesasso. Ce n'est pas dans l'esprit du DTO. Par contre, en faisant le tour de table, il semblerait que la demande est réelle et forte. Une solution est donc à trouver avec les pilotes inspecteurs.
  - Un stagiaire peut-il changer de DTO ?  
Sauvegarde de la fiche de progression au premier club et transfert au second club.  
C'est un cas facile. On sauvegarde au premier club et transfert du dossier au second club. La demande de transfert prend un peu de temps car il faut l'intervention du prestataire de Gesasso.

## 2) Stage RAN

- Proposition de communication aux instructeurs (cf. annexe)
- Limitation possible des places (mesures sanitaires) donc sélection des FI qui en ont vraiment besoin.
- Proposition du programme sur 1 jour (cf. annexe)

Lieux et dates à définir fin 2020 :

- Paris (FIAP) : Francis et Michel, le 12 décembre
- Saint-Auban : Gérard Herbaud et Claude, le 5 décembre
- Région lyonnaise : Francis et Michel, le 31 octobre
- Grand-Ouest (Angers) : Michel et un local, le 5 décembre
- Bordeaux (Talence) : Lucien Rochet et C. Lefebvre, le 31 octobre
- Toulouse (ENAC) : Francis, Michel et J. Hoffmann, le 10 octobre
- Nancy : Michel et Pierre Prudhomme, le 19 décembre
- Centre-Pays de Loire (Orléans) : Michel et Francis, le 21 novembre
- Hauts de France Lille : Michel et JF Louly ou F Clémence

Répartition des tâches pour la création des supports

(cf. annexe). L'idéal serait que les supports soient prêts pour la prochaine réunion soit le 9 septembre

## 3) Briefing vidéo

- Parution du briefing Convoyage air
- Vidéo suivante : l'accueil du stagiaire

## 4) La nouvelle approche

- Confirmation du changement (vote)

La nouvelle méthode d'enseignement de l'approche est actée.

- Création du support pour le stage RAN par Michel Mioche
- Création pour le Mémento avec inversion des leçons.

PTL à faire avant l'approche (Michel Mioche et François Besse)

- Disponible pour le stage RAN à partir de début octobre

Projet : impression des pages PTL et Approche (+Sommaire) pour les coller à la place des leçons actuelles. Michel Mioche fait une proposition à mettre en page. Besoin pour les réunions RAN (octobre).

## 5) Communication

- Actions Vitales 15 : en cours...
- Article sur le CRESAG et les événements obligatoires (liste comme la FFA)

Prévoir un article et/ou une fiche sur les événements à notifier éventuellement à afficher dans les locaux du club.

- Articles sur les changements réglementaires pour les instructeurs et les examinateurs, à prévoir sur AV15 (Francis).

– Pour Planeur Info, nous ne savons pas aujourd'hui quel article réaliser. Nous attendons une éventuelle sollicitation de la part de Luc.

## 6) Wingu :

Retour sur les examens théoriques. La mise en service est prévue au 1er octobre 2020

Matières séparées en temps d'examen maximum. Adaptation à prévoir.

## 7) Modifications de Gesasso pour introduire la SPL

- Importation de l'eLearning. En fait Gesasso ne présentera qu'une synthèse de l'avancement du cursus théorique. Les détails peuvent être consultés directement par l'instructeur dans l'eLearning.

## 8) Entité qualifiée

- Proposition de la DSAC. Arrêté prévu pour autoriser la FFVP à organiser des examens théoriques.
- Manuel de procédures de Wingu

Bons vols à tous

**Prochaine réunion : mercredi 9 septembre, 9h00 toujours en visioconférence**

Le Président de la  
Commission  
Formation et Sécurité

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. H.', is written over the text 'Formation et Sécurité'.

**Annexes :**

- Proposition communication aux instructeurs
- Programme de stage RAN
- Répartition des tâches pour la création des supports
- Manuel de procédures Wingu