

---

## Réunion en visio-conférence de la commission Formation-Sécurité 26 avril 2021

---

### Présents en visio-conférence :

Francis Clar  
Véronique Chiti  
Philippe Lhotellier  
Claude Briend-Marchal  
Lucien Rochet  
Pascal Groell  
Michel Jacquemin  
Jasmine Graff  
François Besse

### Début de réunion : 9h00

#### 1) Mise à jour des infos

- **Entité qualifiée** : La réunion finale est prévu le 30 avril à Bailleau avec Jean Teillet.
- **Le vol des 9 ans pour les FI(S)** : Nous avons demandé à l'autorité où se situe le point de départ du calcul des 9 ans? Pas de réponse de l'Autorité pour l'instant. La proposition de la FFVP est la suivante : prendre la date de la conversion de la licence VV en licence FCL. Les premières qui ont été converties l'ont été en 2015 si l'on rajoute 9 ans, cela laisse de la marge. Patience...
- **Reconduction de la commission Formation-Sécurité** : La FFVP a reconduit la commission Formation-Sécurité en l'état et a nommé un référent mode de lancement : Pascal Groell.
- **Recueil des données des incidents et accidents** : en cours côté ANEPVV, BEA, MALGH.
- **Constitution d'une équipe de rédacteurs de questions pour examen théorique** : déverminer les mauvaises questions et créer des nouvelles questions spécifiques pour deux examens blancs destinés au théorique SPL. On rappelle qu'Aérogigli de son côté demande 2 examens blancs avec 80% de réussite pour avoir la recommandation.
- **Actions vitales** : mise en ligne du Hors-Série "Réglementation". AV19 en courte finale pour sortir début mai.
- **Vidéos** : "Préparation de vol pour le remorqué" mise en ligne
- **CEV** : auto-collant disponible à nouveau au CNVV.

#### 2) Livret d'accueil du stagiaire

Quelques modifications de texte à prévoir pour le finaliser. A diffuser sous la forme d'un pdf aux nouveaux licenciés à l'inscription FFVP ? A mettre à l'accueil des clubs selon leur politique d'accueil. Des tests prévus dans quelques clubs pour évaluer le retour de vrais stagiaires sur le contenu (peut être trop dense ?).

#### 3) Site Sécurité dans sa globalité

Site obsolète à refaire intégralement au niveau de la technologie. Contenu à revoir dans sa forme et son formatage. Récupération de la base de données actuelle à prévoir au niveau des Rex. Faciliter son usage par les pilotes et les administrateurs du site. Pas de fonction pour trier les Rex actuellement.

Un projet de site est montré en ligne par Pascal avec les différents choix possibles en matière de contenu avec de nouvelles fonctions : statistiques, tri des Rex, abonnement aux Rex, etc. Réunion spécifique à prévoir sur le sujet avec Luc Guillot.

#### 4) Stage RAN remorqueur ULM et Avion

Projet proposé par Lucien avec cursus sous forme de listing avec un vol sans planeur derrière et des vols avec planeurs remorqués. Remise à niveau recommandée tous les 2 ans. Proposition à diffuser dans Actions vitales 20 avec rappel des vidéos Lhotellier sur toutes les phases de remorqué (aile basse, convoyage, signaux conventionnels, etc.).

#### 5) Stage RAN

Cas d'un instructeur dont la qualif FI/FE est périmée car encore ancienne licence FCL. A convertir en SFCL sinon ses actes comme FE ne seront pas acceptés.

Dans le cas des FE avec FCL, demander à tous les FE de faire la conversion auprès de leurs DSAC/IR (pas de formulaire) par mail. Les inspecteurs de surveillance vont envoyer un message vers les clubs.

– **Point sur les stages RAN FI et FE en visio** : 20 séances pour 237 FI traités. Il en reste 24 ces prochains jours. 30 FE traités en 3 séances. Solde de 4 séances encore à venir. Bons retours des stagiaires même si moins d'échanges.

– **Évolution post-Covid ?** Maintien ou pas de la formule visioconférence ? Nombreux atouts sauf usage du simulateur et limitation des échanges. Formations possibles à date fixe. Gain de temps et d'argent (repas, déplacement).

1) Points positifs :

- Gain financier et de temps
- Le RPF gère le contenu, formateurs formés
- Bonne souplesse (inscriptions tardives)
- Mélange des participants (hors région)

2) Points négatifs :

- Amélioration des supports à prévoir
- Augmenter un peu le temps car cursus chargé et présentation des participants

Conclusion : bilan avantages/inconvénients favorable au maintien de la formule avec visio-conférence.

Extension du concept dans la durée à prévoir avec l'administration.

Ateliers à prévoir en "recommandé" pour le simulateur en hiver dans un club équipé.

#### 6) Modifications mineures du CRIS

La réorganisation du Recto proposée par Philippe est actée (ordre plus cohérent et simplifié sans changer le contenu). Le document sera mis à jour et diffusé à la prochaine édition.

#### 7) Stage FI

Chantier en cours. Calendrier et mode opératoire de mise en œuvre.

A venir formation des FI de FI avec des prérequis à prévoir pour alléger le cursus.

#### 8) Bourges or not Bourges ?

Intérêts des ateliers et échanges possibles car population supérieure à 80 personnes. Réponse budgétaire à prévoir si maintien du concept.

Fin de réunion à 11h30

**Prochaine réunion prévue le 28 mai 2021 à 9h00**

Le Président de la  
Commission  
Formation et Sécurité

