



Compte rendu de la réunion du 03 mai 2023

Début de réunion à 9h30

Présents : Jean Emile Rouaux, Jean-Marc Caillard, Michel Jacquemin , Jasmine Graff, Pascal Groell, Philippe Lhotellier, François Besse.

Excusés : Lucien Rochet, Philippe Leguevaque

En introduction de cette réunion le président de la FFVP remercie la commission de la grande qualité des travaux réalisés depuis 10 ans

1) REX

Après l'arrêt programmé du serveur I, indépendant de la FFVP le système REX n'était plus opérationnel. La mise en place d'une solution provisoire est faite fin 2022 avec récupération des données. Une solution plus pérenne se fera par la FFVP pour fin 2023.

Une étude se fera pour trouver une solution d'interfacer REX et CRESAG tout en gardant les données anonymes.

Pascal prendra contact avec Léa

2) Webinaires :

3 webinaires sont planifiés

- le remorquage côté avion et planeur , planifié le 16 mai ;Jean Marc Caillard Pascal Groell,
 - Rappel des vidéos existantes
 - Rappel des points clefs du remorquage
 - Connaitre les consignes en cas d'incident
 - Coté planeur :
 - Ne pas perdre le remorqueur de vue (c'est comme une patrouille)
 - Ne pas faire autre chose durant le remorquage (gestion de l'électronique...)
 - Coté remorqueur :
 - Bien se préparer et préparer le remorqueur (pas d'objets libres en cabine (gourdes, planchette de vol...)
 - Manœuvre souple
 - Coté de l'aide en piste
 - Analyse de rex
 - la fonction RP dans un DTO et GESASSO (lien avec 6Tzen) , planifié le 30 mai (1h30 max) ; Michel Jacquemin Jasmine Graff
- Le rôle du RP vu du côté de la réglementation
Interface GESASSO et 6TZen pour les demandes de tests et de titres SPL
- le treuillage planifié le 13 juin (une bonne heure max); Michel Jacquemin
- retour d'expérience avec utilisation de Rex

3) GESASSO et 6TZen portail PN :

Depuis le 15 avril l' interface fonctionne bien avec des retours de satisfaction des clubs.
Actuellement cela concerne les demandes d' examens pratique SPL et SPL motoplaneur ainsi que les demandes de titre SPL et SPL motoplaneur.

4) Elearning :

Un point sur le eLearning et les questions du théorique sera réalisé par Pascal afin de voir si celui-ci couvre bien les questions. En même temps une vérification des modifications demandées par la commission sera effectuée.

En projet : un Elearning pour le motoplaneur TMG ainsi qu'un Elearning pour la préparation de nos candidats FI(S) afin de les mettre à niveau avant de se présenter.

5) WINGU théorique SPL:

La DGAC est sur une campagne de vérification de la base de données DGAC et les questions dans Wingu théorique SPL. Michel Jacquemin travaille avec la DGAC pour ce sujet.
Prochainement la base de Wingu sera augmentée d'une centaine de questions. Avant une vérification de la cohérence avec le Elearning sera faite.

Un groupe de travail de vérificateurs doit être mis en place afin de valider de nouvelles questions.

6) GESASSO

Une demande d'amélioration est demandée sur les points suivants :

Le moniteur SIMU : lui donner des droits afin qu'il ne remplisse que les leçons théoriques qu'il est en mesure d'enseigner.

Fonction de RP et RP adjoint : bien différencier ces fonctions car des erreurs interviennent dans la rédaction de CR de formation. Dans le cas ou 2 noms figurent comme RP le système prend le 1^{er} nom.

Séances : les formations sont vérifiées en nombre de séances, le manuel de formation parle de jours de formation et plusieurs séances sont possibles le même jour. Cela entraîne quelques fois des non-conformités sur des formations de 2 jours ou 2 séances sont faites sur un jour.

Instructeur principal : en cas de changement de club le nom reste dans la formation d'un stagiaire, il est demandé la possibilité de changer ce nom en cours de formation.

Formulaires de contrôle de compétence, d'examen de compétence, test. Avec l'interface GESASSO-6TZen le FE doit scanner le document et l'intégrer dans la demande de titre. Avec un remplissage intégré dans gesasso par le FE le document sera automatiquement généré.

Profil DGAC :

Pour faciliter les inspections de DTO la DGAC a demandé d'avoir la possibilité de se connecter sur le gesasso du DTO avant la visite.

Le club donnera un accès à l'inspecteur de surveillance pour une durée limitée dans le temps pour qu'il visualise les formations de DTO.

7) Elargissement de la commission Sécurité Formation

La commission sécurité formation, doit s'agrandir après les départs annoncés.
Toutes candidature seront bienvenues.