



Compte rendu de la réunion du 18 juin 2024 En visioconférence

Présents :

Jean-Yves Duboc, Jasmine Graff , Brigitte Fontin, Michel Jacquemin, Jean-Marc Caillard, Alain Hamon, Philippe Stein ,
Véronique Chiti

Excusés :

Pascal Groell , Michel Salvetat , Jean-Marc Barthes , Sébastien Révolat , Yannick Gendron

Mardi 18 juin 2024 : Début des travaux à 19h05

Ordre du jour :

- Retour sur le Webinaire du 28 mai dernier
- Présentation des modifications faites et à venir dans Gesasso
- Etat des lieux des actions de la commission (prioriser et déterminer les équipes)

1. Retour sur le Webinaire du 28 mai dernier par Jean-Yves Duboc

126 inscrits mais 88 participants car certains n'ont pas réussi à se connecter.

Les retours à chaud en séance étaient plutôt bons.

Certaines questions (Remise en vol des pilotes remorqueurs, problématique des pilotes propriétaires) auraient nécessité une meilleure réponse mais les échanges étaient intéressants.

Pour les prochaines, il est primordial que pour l'enregistrement, les problèmes de connexion, une personne dédiée hors animateur soit identifiée.

Nous l'avons fait mais pour la collecte des questions réponses uniquement.

2. Présentation des modifications dans Gesasso par Michel Jacquemin

Michel présente les changements récemment mis en place par le prestataire, certaines d'entre elles étaient déjà dans les tuyaux :

- Traçabilité en cas de transfert de DTO pour un stagiaire (*dans stagiaires/formations en cours, un bouton « oui/non » permet d'avoir dans la liste des formations migrées dans une autre association*)
- Archivage des documents pendant 3 ans (exemple de la visite médicale que l'on remplace) (*dans la formation du stagiaire / documents, un bouton « consulter l'historique » permet d'avoir les documents remplacés lors de la formation*)
- Demande de test SPL possible en amont à partir de 80% des items de la formation réalisés(*cela permet de faire la demande de test plutôt mais 10 jours après la demande sans attendre que la formation soit finie. Mais le testeur ne pourra faire le test que lorsque la formation est complète*)
- Modification possible de l'Instructeur principal (*Dans la formation / séances, il est possible de changer l'instructeur principale et de cliquer sur le bouton « Modifier »*)

- Création d'une fiche de formation utilisable par le moniteur simulateur (leçons de base)(le moniteur est autorisé à remplir les séances théorique et simulateur du début de formation, il n'accède pas aux autres items)
- Attestation de recommandation à l'examen théorique par le RP en place (dans « les documents de formation » apparait la recommandation à l'examen théorique cette recommandation se génère lorsque le RP après vérification de la formation théorique et du Elearning désigne un FE(S) pour l'examen théorique sous wingu)
- Filtrage possible des pilotes par leur qualification
- Profil DSAC créée pour un accès à Gesasso durant la durée des audits (le Dirigeant ou RP du DTO doit donner accès à GESASSO à la DSAC pour les visites d'inspection, il est possible d' autoriser la DSAC dans Association/ membres de l'association/ Profil DGAC/DSAC. Très bientôt un membre DGAC-DSAC sera créé avec un N° de membre et un mot de passe)
- Possibilité de loguer ses heures ULM et TMG pour la licence avion et calcul d'expérience récente avion.

A venir :

- Intégration du FI restreint
- Fiche de test SPL dans Gesasso pour rédiger le compte rendu d'examen (liaison automatique avec portail PN)
- Possibilité de récupérer une fiche de formation lorsqu'un stagiaire change de DTO
- Intégration d'une demande d'inscription au stage RAN avec accès au calendrier

3. Etat des lieux des actions à mettre en œuvre par Jean-Yves Duboc (voir fichier en fin de ce CR)

Une liste des sujets à travailler et émanant du programme de « Dynamique 2028 » et de la commission a été constituée.

Elle n'est pas exhaustive mais elle pourra déterminer notre feuille de route.

Nous avons priorisé les premières actions les plus urgentes en recherchant des volontaires pour la mise en œuvre.

D'autres réunions seront nécessaires pour continuer ce travail.

Concernant la formation des Instructeurs, Véronique Chiti nous transmettra des actions d'amélioration suite à des contrôles de compétence réalisés par elle et Thierry Bilote.

Concernant les actions en cours et à lancer :

- E-learning et Wingu (RPF, Philippe Stein, Jasmine Graff et Pascal Groell)
- Revue « Actions vitales »

Nous souhaitons une diffusion du prochain « Actions vitales » pour début septembre.

François Besse accepte de nous aider au début mais il faudra trouver rapidement une compétence pour la mise en page du document.

Il ne parait pas raisonnable de le confier au prestataire de « Planeur Info » car le cout serait trop élevé (3300€ par exemplaire).

Les sujets que nous souhaitons traiter :

- Remise en vol (faire un retour du webinaire en rappelant l'importance du vol de reprise) :**Alain Hamon.**
- Les zones de confort, Michel Jacquemin interroge **Rolland Gabriel et Michel Allenou** pour écrire l'article.
- Rappels sur la formation SPL :**Michel Jacquemin**
- Modifications dans Gesasso :**Michel Jacquemin**
- Calendrier des prochains RAN :**Michel Jacquemin**
- Equipement des clubs en simulateur biplace (matériel neuf et retrofit) avec les aides possibles et relance des moniteurs simulateur :**Jasmine Graff et Jean-Marc Caillard**
- Conduite à tenir en cas d'accident : **Pascal Groell**
- Présentation de la commission et Edito : **Jean-Yves Duboc**

Transmettre à Jean-Yves Duboc les projets d'articles pour mi-août, nous ferons une Visio en suivant pour les valider et les transmettre à François Besse.

4. Questions et points divers

Impression de nouveaux CRIS : **Jean-Marc Caillard** s'en occupe

Jean-Marc a un stock de memento disponibles à St Auban

Jean-Marc et Jasmine participeront au stage « Accueil et formation des pilotes en situation de Handicap » avec la **FFH et la DTN**.

Lors du prochain « Planeur Info », un article sera dédié à la présentation de la commission Formation Sécurité avec un trombinoscope de ses membres.

Fin des discussions à 21h10

Prochaine réunion de la Commission :

prévue en septembre, Jean-Yves Duboc transmettra plusieurs dates afin de recueillir un maximum de participants.

Jean Yves DUBOC

Le président de la Commission
Formation et Sécurité

La commission souhaite travailler sur trois thèmes : formation, sécurité des vols, veille et assouplissement règlementaire.

| SUJET | TRAVAIL A REALISER | PRIORITE | DUREE | ECHEANCE | CONTRIBUTEURS |
|-------------------------|---|----------|-------|------------|--|
| E-learning | Introduire de nouvelles questions pour notamment les matières pauvres en question | 1 | | sept-24 | Jasmine Graf, Philippe Stein, Pascal Groell, Michel Jacquemin |
| | Permettre aux Instructeurs d'accéder à l'examen blanc de leurs stagiaires | | | | |
| | Qui fait les corrections dans l'outil, c'est long et compliqué alors qu'il faudrait de la réactivité (des corrections sont en attente depuis presque 12 mois) | | | | |
| | Proposer une version imprimable des cours | | | | copyright |
| Théorique WINGU | Vérifier que pour chaque question de l'examen, nous avons bien la réponse dans le e-learning | 1 | | sept-24 | Jasmine Graf, Philippe Stein, Pascal Groell, Michel Jacquemin |
| | Vérifier si nous avons les bonnes questions par matière | 1 | | sept-24 | Jasmine Graf, Philippe Stein, Pascal Groell, Michel Jacquemin |
| | Rédiger de nouvelles questions | | | | |
| | Analyser les retours d'examens pour détecter les forces et les faiblesses | | | | |
| Revue "Actions vitales" | Relancer la diffusion rapidement et préparer les sujets (retour du webinaire "Remise en vol", zones de confort, formation SPL, Simulateurs, stages RAN.....) | 2 | | 31/08/2024 | Jean-Yves Duboc, Jasmine Graff, RPF, Philippe Stein, Pascal Groell |
| | L'éditer une fois par an sous forme papier avec des extraits les plus marquants (l'inclure dans "Planeur info") | | | | |
| | Prévoir une compétence bénévole pour remplacer à terme François Besse qui accepte de nous accompagner au démarrage | | | | |
| Gesasso | Améliorer la fiche de progression du stagiaire | 3 | | | Brigitte Fontin, Alain Hamon |
| | Permettre aux DTO de transférer un stagiaire d'un DTO vers un autre | 3 | | En cours | Michel Jacquemin |
| | Rédiger un manuel d'utilisation | 3 | | | Jean-Yves Duboc et Michel Jacquemin |
| | Accompagner les clubs qui le demandent dans l'utilisation de l'outil | 3 | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|----------|----------------------------------|
| | Des fonctionnalités sont à simplifier et d'autres à supprimer (coupe Gomy, GES.....) | | | | |
| | Cet outil doit rester centré sur la formation des pilotes et le suivi de leurs licences et qualifications | | | | |
| | Epauler Michel dans l'utilisation de Gesasso pour créer des formations... | | | | |
| Outils d'enregistrement des vols | Aider les clubs à utiliser la chaîne numérique permettant d'enregistrer les vols de l'antenne OGN à la planche de vol, Gesasso et OSRT, suivre l'activité jusqu'au compte rendu d'activité réclamé par l'Autorité | | | | |
| Simulateur | Relancer l'équipement des clubs en simulateur biplace (matériel neuf et rétrofit) | 4 | | | Jasmine Graf, Jean Marc Caillard |
| | Encourager la formation des moniteurs simulateurs | 4 | | | |
| | Profiter des aides financières de la DTN | 4 | | | Jean Marc Caillard |
| Stages RAN | Mettre à jour les supports de formation | 5 | | | Michel Jacquemin |
| | Proposer un planning de stages en présentiel et en visioconférence | 5 | | | Michel Jacquemin |
| | Tenir à jour la liste des animateurs | 5 | | | Michel Jacquemin |
| Représentants élus des Instructeurs | Préciser leur rôle | | | | |
| Formation des Instructeurs | Améliorer la détection des futurs FI et faciliter leur formation | | | | |
| | Etablir une liste de référents Formation pour aider les clubs (un par région à minima avec la carte des satellites), | | | | |
| | Réactiver le stage "Préparation FI" au CNVV pour accueillir des pilotes motivés par une formation FI (découverte du CNVV, de la montagne, rôle du FI, examen théorique et évaluation pratique d'entrée en stage FI possible) | | | | |
| Ressource Instructeur | Créer une bourse fédérale des besoins en instructeurs et de leurs disponibilités | | | | |
| TMG | Créer un manuel TMG | | | En cours | Michel Jacquemin |
| Planeurs motorisés hors TMG | Créer un manuel Planeurs motorisés à l'exception du TMG | | | En cours | |

| | | | | | |
|--|--|---|----------|------------|---|
| Séminaire de Formateurs à Bourges | Organiser ce séminaire un fois par an au CREPS de Bourges | | | | Le DR de l'ATO |
| Formation Handisport | Finaliser le complément de formation nécessaire pour les FI qui forment des pilotes en situation de handicap en lien avec la DTN et la FFH | | | | Jasmine Graf, Jean Marc Caillard |
| Rex du mois "Ca s'est passé près de chez vous" | Choisir le REX du mois, l'analyser et le diffuser avec la newsletter de la FFVP | | | | Pascal Groell, & la commission |
| Journée formation sécurité en région | Les sujets seront: L'accidentologie, les REX, les outils informatiques, la réglementation, les espaces aériens en région et la relation FFVP-Clubs-DTO-ATO.CNVV | | | | Jean Marc Caillard , Michel Jacquemin, Jean-Yves Duboc |
| Sécurité | Réaliser un Webinaire sur "la remise en vol", détailler le vol de reprise et sensibiliser les FI sur son importance | 1 | 15 jours | 28/05/2024 | Jean-Yves Duboc, Jasmine Graff, Jean-Marc Barthes, Michel Salvetat, Pascal Groell, Alain Hamon et Robert Prat |
| | Encourager les clubs à remonter les REX à la FFVP via la commission | | | | Jean Marc Caillard |
| | Développer la culture juste et le TEM | | | | |
| | Rédaction des CRESAG via la base Eccairs2 | | | | |
| | Développer les outils pédagogiques (affiches, vidéo, articles, webinaires etc...) | | | | |
| Règlementaire | Poursuivre les démarches auprès de la DGAC afin d'obtenir des aménagements des règlements (équivalence du théorique ULM pour les détenteurs de SPL, réduction du minimum de lancers pour l'entrée en stage FI etc..) | | | | |
| Emport de Passagers | Rédiger un briefing vidéo Passager et check list Pilote | | | | Pascal Groell, Alain Hamon |
| Informatique | Transférer le site ATO CNVV sur le serveur FFVP ou CNVV (le site du CNVV ne concerne pas tous les pilotes), le serveur FFVP est lent | | | | |