

Préparation du vol				
Visite prévol				
C/List et mise en route				
Roulage autonome				
Essais moteur, Actions vitales, Check List				
Décollage				
Tenue d'axe piste				
Montée initiale				
Pente max, Vz max				
Evolutions avec le moteur				
Montée : contrôle Vi / RPM et T°				
Montée, palier, descente au moteur				
Virages : contrôle Vi / RPM				
Moteur et gestion du vol				
Arrêt moteur en vol				
Démarrage en vol normal (avec démarreur)				
Démarrage en vol secours (sans le démarreur)				
Décisions, Maitrise du vol				
Vol lent et décrochage				
Avec moteur et sans moteur				
Circuit d'approche				
Procédures tour de piste				
Approche avec du moteur ;				
Calcul de la VOA				
Utilisation des aérofreins, des volets (si applicable);				
Approche vent traversier ;				
Approche manquée et remise de gaz ;				
Approche moteur arrêté.				
Panne moteur				
A la mise en puissance, au décollage et en monté initiale				
En route				
Atterrissage en campagne (simulé)				
Exercices d'urgence				
Evacuation de la machine, action à tenir en cas de feu moteur ou électrique				
Etude des situations anormales et d'urgence (manuel de vol)				
Nombre d'atterrissement				
Instructeur				
Temps de vol				

Navigation				
Préparation du vol				
Prévision météo				
NOTAMs				
Choix de l'itinéraire				
LOG de Nav				
Fréquences radio				
Sélection des aérodromes de dégagement				
Règles d'emport carburant				
Documents de bord				
Départ				
Organisation de la charge de travail				
Calage altimétrique				
Communication avec l'ATC				
Procédure de prise de cap				
Calcul des estimés / utilisation du LOG de nav				
En Route				
Choix de l'altitude				
Maintien de l'altitude et du cap ;				
Révisions des estimées et du cap ;				
Tenue du journal de navigation ;				
Utilisation de la radio				
Suivi des conditions météorologique				
Décisions en vol ;				
Transit en espace aérien contrôlé ;				
Procédures de déroutement ;				
Procédure en cas d'incertitude de position ;				
Procédure en cas d'égarement.				
Arrivée				
Liaison ATC ;				
Intégration dans le circuit d'aérodrome ;				
Procédures dans le circuit ;				
Sécurité du TMG sur le parking ;				
Avitaillement en carburant ;				
Procédures administratives après le vol (taxes, papiers).				
Nombre d'atterrissement				
Instructeur				
Temps de vol				

Formation au TMG
Vol campagne de 150km minimum le :
Départ/arrivé :
1 er Point tournant :
2em Point tournant :
3em Point tournant :
Atterrissage extérieur :
J'atteste avoir reçu toute la formation pratique générale et spécifique TMG. <i>Signature du candidat :</i>
<p><b>USAGE</b></p> <p>Cette fiche est le document qui atteste de la formation dispensée. Elle est la propriété de l'ATO. Elle est destinée à assurer la cohérence entre étude théorique et apprentissage pratique.</p> <p>Ce document doit être remis à l'instructeur <b>avant</b> chaque séance. Un bon suivi de la progression est un gage d'efficacité et de réussite.</p> <p>Votre instructeur renseigne la colonne correspondant aux vols effectués en précisant le niveau de maîtrise atteint selon les items :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>/ = étudié sans être encore assimilé</li> <li>X = maîtrisé de manière acceptable</li> </ul>

<b>FICHE DE PROGRESSION ELEVE PILOTE DE TMG</b>
2016
Nom :
Prénom :
Tel :
SPL : N°
Début de formation adressée à l'ATO le :
Validité médicale :

Approuvé par la FFVV