


Préparation du vol						
Visite prévol						
C/List et mise en route						
Roulage autonome						
Essais moteur, Actions vitales, Check List						
Décollage						
Tenue d'axe piste						
Montée initiale						
Pente max, Vz max						
Evolutions avec le moteur						
Montée : contrôle Vi / RPM et T°						
Montée, palier, descente au moteur						
Virages : contrôle Vi / RPM						
Moteur et gestion du vol						
Arrêt moteur en vol						
Démarrage en vol normal (avec démarreur)						
Démarrage en vol secours (sans le démarreur)						
Décisions, Maitrise du vol						
Vol lent et décrochage						
Avec moteur et sans moteur						
Circuit d'approche						
Procédures tour de piste						
Approche avec du moteur ;						
Calcul de la VOA						
Utilisation des aérofreins, des volets (si applicable);						
Approche vent traversier ;						
Approche manquée et remise de gaz ;						
Approche moteur arrêté.						
Panne moteur						
A la mise en puissance, au décollage et en monté initiale						
En route						
Atterrissage en campagne (simulé)						
Exercices d'urgence						
Evacuation de la machine, action à tenir en cas de feu moteur ou électrique						
Etude des situations anormales et d'urgence (manuel de vol)						
Nombre d'atterrissage						
Instructeur						
Temps de vol						

Navigation						
Préparation du vol						
Prévision météo						
NOTAMS						
Choix de l'itinéraire						
LOG de Nav						
Fréquences radio						
Sélection des aérodromes de dégagement						
Règles d'emport carburant						
Documents de bord						
Départ						
Organisation de la charge de travail						
Calage altimétrique						
Communication avec l'ATC						
Procédure de prise de cap						
Calcul des estimés / utilisation du LOG de nav						
En Route						
Choix de l'altitude						
Maintien de l'altitude et du cap ;						
Révisions des estimées et du cap ;						
Tenue du journal de navigation ;						
Utilisation de la radio						
Suivi des conditions météorologique						
Décisions en vol ;						
Transit en espace aérien contrôlé ;						
Procédures de déroutement ;						
Procédure en cas d'incertitude de position ;						
Procédure en cas d'égarement.						
Arrivée						
Liaison ATC ;						
Intégration dans le circuit d'aérodrome ;						
Procédures dans le circuit ;						
Sécurité du TMG sur le parking ;						
Avitaillement en carburant ;						
Procédures administratives après le vol (taxes, papiers).						
Nombre d'atterrissage						
Instructeur						
Temps de vol						

Formation au TMG
Vol campagne de 150km minimum le :
Départ/arrivé :
1 er Point tournant :
2em Point tournant :
3em Point tournant :
Atterrissage extérieur :
J'atteste avoir reçu toute la formation pratique générale et spécifique TMG. <i>Signature du candidat :</i>
<p style="text-align: center;"><b>USAGE</b></p> <p><i>Cette fiche est le document qui atteste de la formation dispensée. Elle est la propriété de l'ATO. Elle est destinée à assurer la cohérence entre étude théorique et apprentissage pratique.</i></p> <p>Ce document doit être remis à l'instructeur <b>avant</b> chaque séance. Un bon suivi de la progression est un gage d'efficacité et de réussite.</p> <p>Votre instructeur renseigne la colonne correspondant aux vols effectués en précisant le niveau de maîtrise atteint selon les items :</p> <p><b>/</b> = étudié sans être encore assimilé</p> <p><b>X</b> = maîtrisé de manière acceptable</p>

FICHE DE PROGRESSION ELEVE PILOTE DE TMG 2016
Nom :
Prénom :
Tel :
SPL : N°
Début de formation adressée à l'ATO le :
Validité médicale :
<div style="text-align: center;">  </div>
Approuvé par la FFVV